



OLDTIMERPRIBINASTAR

02.-10.8.2019 LETISKO NITRA

Pozvánka

Drahí milovníci lietania s novodobým prívlastkom "retro". Ak sa vám pri laminátových rýchlostiach mihá zem a nestíhate sa kochať prírodou pod sebou, i tento rok pre vás máme riešenie. Volá sa **Oldtimer Pribina Star** alias OPS 2019.

Miestne propozície

Zloženie organizačného štábu bude súťažiacim oznámené na prvom brífingu

Časový rozvrh OPS 2019

2. August 2019: príchod alebo dolet na Letisko Nitra – LZNI

3. August 2019, 9:45: Zahájenie súťaže, vztýčenie zväzarmovskej vlajky a rozkaz na letový deň č.1

3. až 9. August 2019: Súťažné letové dni s nasledovným každodenným programom:

- 9:00 vyhangárovanie vetroňov
- 10:00 brífing
- 12:00 prvé vzlety
- 17:00 posledné aerovleky
- 19:00 zahangárovanie vetroňov

10. August 2019, 11:00: vyhlásenie výsledkov OPS 2019 a záverečné stiahnutie vlajky

Organizátor

Kontakt

Adresa: Aeroklub Nitra, Dlhá 108, 949 01

Web: <https://airportnitra.sk/sk/oldtimer-pribina-star.html>

Telefón Igor Ott: +421 908 095 592, +420 724 672 122

Mail : sohaj425@gmail.com

Záväzné ustanovenia

- Súťaž je organizovaná v súlade so športovými poriadkami FAI pričom úlohy nad rámec športových poriadkov budú vyhlasované s ohľadom na nižšiu výkonnosť použitých vetroňov a aktuálnu meteorologickú situáciu
- počet vetroňov nie je obmedzený
- počas súťaže sa posádky môžu v jednotlivých disciplínach meniť
- povolené typ vetroňov: prioritne historické klzáky a repliky drevenej alebo zmiešanej konštrukcie s použitím dreva na značnej časti klzáku (napríklad VSO-10 „Osa“), celokovové klzáky (napríklad L-13 Blaník, L-23 Super Blaník, L-33 Solo) a všetky ostatné vetrone vyrobené alebo skonštruované pred rokom 1970

Moderné laminátové vetrone sa OPS môžu zúčastniť mimo súťaž, ich lety môžu mať bodované piloti nad 75 rokov, pri dvojsedadlovkách posádky so súčtom nad 150 rokov.

Platnosť súťaže

Súťaž bude platná ak sa aspoň raz súťažne poletí a zo štartového pola aspoň jeden pretekár dosiahne body za vzdialenosť alebo body za vytrvalosť letu

Určenie víťaza

Víťazom sa stáva pilot s najvyšším súčtom bodov zo všetkých súťažných dní. V prípade rovnosti bodov sa víťaz určí zo súčtu umiestnení z jednotlivých súťažných dní, pričom víťaz má súčet s menšou hodnotou.

Vklady

Štartovné pre rok 2019 je 2019 mínus 2000, čiže 19€ - slovom devätnásť eur. Členovia WGC a POTK majú štartovné zdarma. Záloha na benzín do vlečných lietadiel činí 100€ pre posádku, záloha je vratná, rozdiel bude vyúčtovaný.

Aerovleky

Aerovleky sú k dispozícii bez obmedzenia výšky vypnutia, ktoré je na zväžení súťažiacej posádky. Cena aerovleku je 3 €/min, prevlek z pola za 3,50€/min.

Transporty

Transport z polí si zabezpečí každý súťažiaci individuálne, v prípade voľných kapacít samozrejme pomôžeme.

Technické podmienky

Každý súťažiaci osobne zodpovedá za platnosť pilotného, zdravotného a radiofonistického preukazu ako i za všetky potrebné doklady uvedené ďalej.

Každý klzák musí byť v prevádzkyschopnom stave s platnými dokladmi a poistením voči tretím osobám na území SR. Za uvedené veci zodpovedá účastník.

Každý padák musí mať platné balenie a dokumentáciu a byť v prevádzkyschopnom stave, čo je rovnako na zodpovednosti účastníka súťaže.

Rádiostanica nie je povinná, je však odporúčaná, frekvencia letiska Nitra je 123,405 MHz, funguje však aj pôvodná frekvencia 123.400 MHz.

Pre vyhodnotenie súťažnej úlohy je potrebný z každého letu súbor vo formáte "igc" zaznamenaný akýmkoľvek GPS zapisovačom, nemusí byť certifikovaný a pripúšťa sa aj mobilný telefón.

Súťažné pravidlá

Súťažné disciplíny môžu byť nasledujúcich typov

- a) Rýchlostný prelet cez stanovené otočné body
 - návrat cez pevné OB, návrat cez určené priestory (AAT)
 - trojuholník cez pevné OB, trojuholník cez určené priestory (AAT)
 - polygón cez pevné OB, polygón cez určené priestory (AAT)
- b) Let na vzdialenosť cez maximálne 5 OB volených pilotom v takomto prípade bude bodovaná iba vzdialenosť
- c) Let na čas, hodnotí sa celková doba letu od vzletu do pristátia mínus 10 minút. Táto podmienka neplatí pre vetrone s výrazným opadáním, čas vyklesania je menší ako aerovlek (napríklad Z-23 Honza). Podmienkou bodovania je pristátie na letisku Nitra – LZNI. Vyhodnotenie je v takomto prípade podľa kľúča, kde 1 min letu = 0,5 b.

Počas súťažnej disciplíny sa hodnotí pilot, neobmedzený počet vzletov a striedanie vetroňov sú povolené.

Stanovené postupy v kontrolovaných fázach súťažného letu

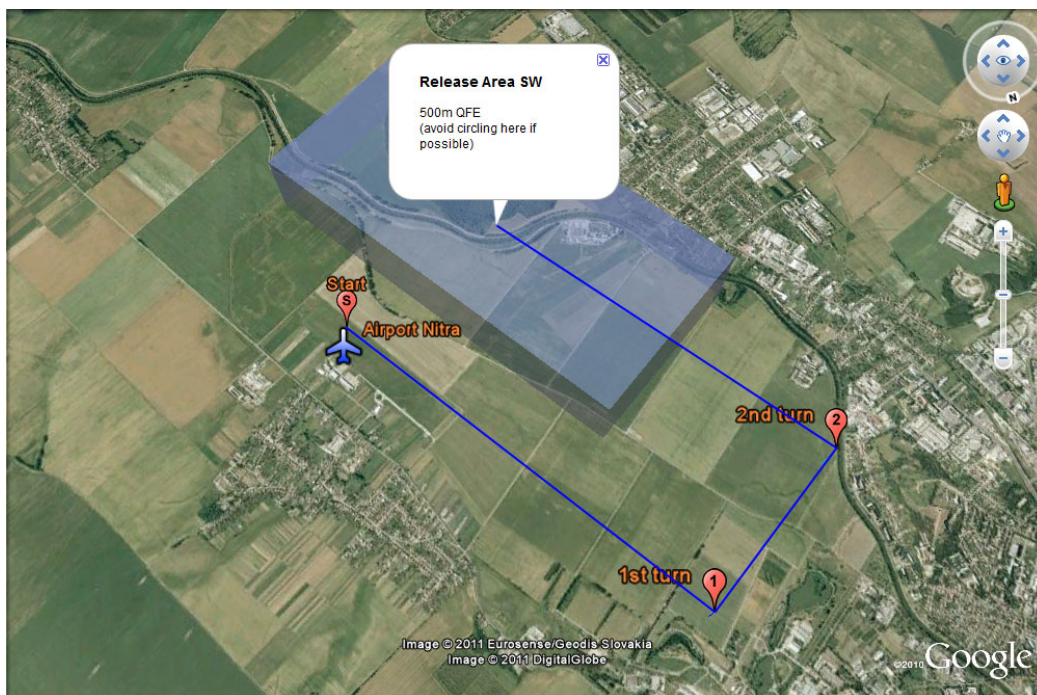
- Vzlet: brífingom stanovený čas zahájenia vzletov, neobmedzený počet štartov, posledný aerovlek 17:00.
- Odlet a meranie času: nebude stanovený čas odletu do páscky, na súťažnú disciplínu sa vydá pilot podľa vlastného uváženia.
- Odletová páska je páska o dĺžke 2km nad stredom letiska LZNI s polomerom R=1km. Výška odletu nebude stanovená.
- Príletová páska: doletový kruh o polomere R=1km.
- Pristátie mimo letiska vzletu musí byť čo najskôr oznámené organizátorom telefonicky alebo rádiom.

Pre výber OB (otočných bodov) bude použitá databáza OB Pribina Cup, prípadne pilotom pomenovaný OB. Otočné body a použitý vzdušný priestor je voľne dostupný na stiahnutie na webe <https://pribinacup.sk/2019/tps-and-airspace/>.

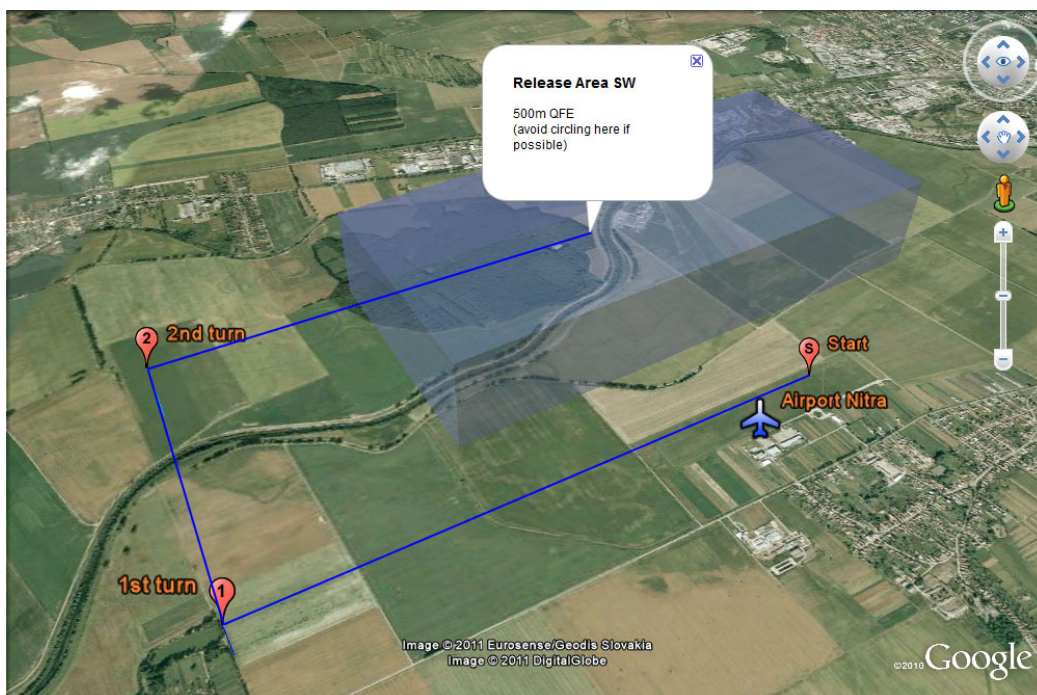
Pilot musí po pristátí odovzdať spolu s IGC súborom aj zoznam v akom poradí boli OB dosiahnuté. Pre odovzdanie súboru použite primárne mail igc@pribinacup.sk alebo osobne rozhodcovi na USB kľúči alebo karte.

Organizácia štartov

Vzlet z dráhy 33



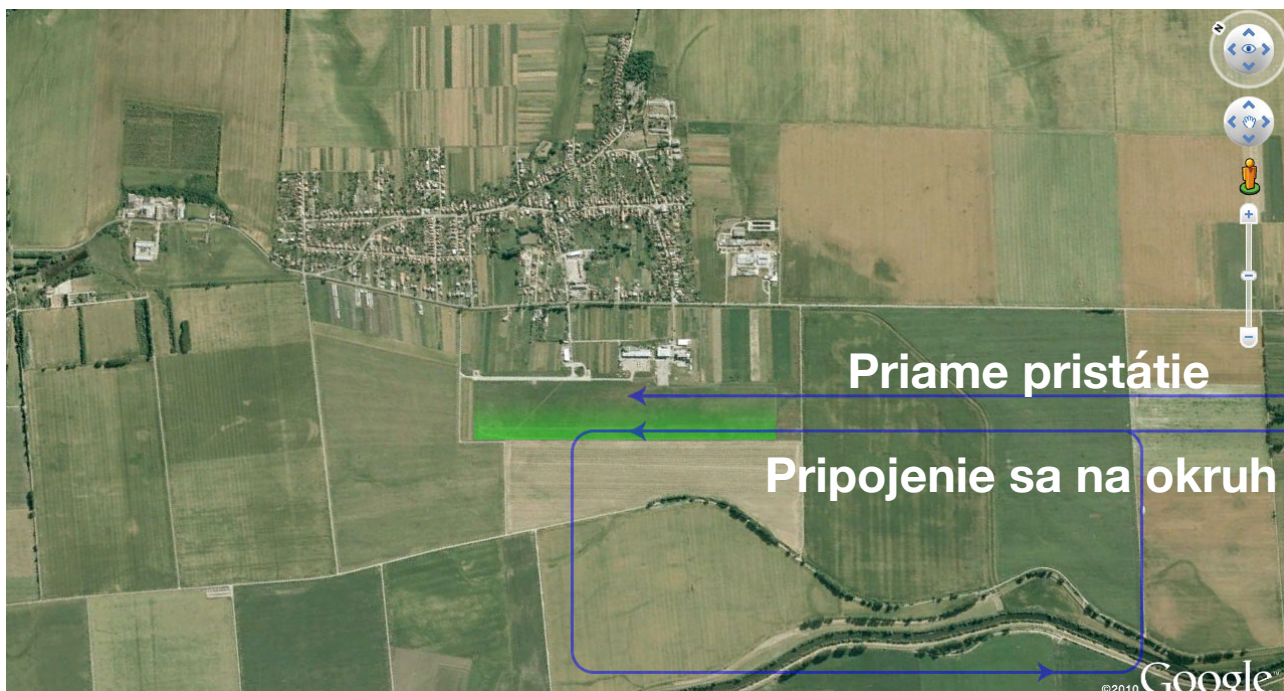
Vzlet z dráhy 15



Procedúra pre prílety

Ohlásenie finále na frekvencii **123.405 MHz** [Štartový znak, kilometer].

Prílety 33



Prílety 15

