

PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA

LETISKA NITRA



DRUHÉ VYDANIE

Evidovaný výťahok letiskovej prevádzkovej príručky

č.

Letisko

Nitra

Prevádzkovateľ letiska

Slovenský národný aeroklub gen. Milana Rastislava Štefánika Nitra
Dlhá 488/108, 949 07 Nitra
IČO: 34 063 218

Osoba zodpovedná za prevádzku letiska

Ing. JANČIK Dominik, vedúci letovej prevádzky
Dátum narodenia: 23.9.1966

Vyhlásenie prevádzkovateľa letiska

Potvrdzujem, že informácie uvedené v tejto letiskovej prevádzkovej príručke sú pravdivé a sú priebežne aktualizované podľa skutočnosti. Súhlasím s plnením všetkých špecifikácií, ktoré sú v nej uvedené. Som si plne vedomý následkov ohrozenia bezpečnosti civilnej leteckej prevádzky, ktoré môžu vzniknúť ako následok publikovania nepravdivých údajov, alebo neplnenia všetkých špecifikácií uvedených v tejto letiskovej prevádzkovej príručke.

.....
Dátum

.....
Prevádzkovateľ letiska

Prevádzková príručka letiska Nitra

sa schvaľuje

.....
Dátum

.....
Riaditeľ divízie civilného letectva

ZÁZNAM O ZMENÁCH A DOPLNKOCH

Zmeny a doplnky				
Číslo zmeny	Dátum platnosti	Opis	Číslo ustanovenia	Dátum záznamu a podpis

Zoznam držitel'ov prevádzkovej príručky letiska Nitra:

1. Aeroklub Nitra o.z.
2. Aero Slovakia a.s.
3. Aeropro s.r.o.
4. Air Transport Europe Nitra s.r.o.
5. Aero Nitra s.r.o.
6. Klein Vision s.r.o.
7. Dopravný úrad

Skratky

AK		Aeroklub
AMSL	Above Mean Sea Level	Nad strednou hladinou mora
ATC	Air Traffic Control	Riadenie letovej prevádzky
ATZ	Aerodrome Traffic Zone	Okrskok letiska
CTAF	Common Traffic Advisory Frequency	Spoločná poradná prevádzková frekvencia
CWY	Clearway	Predpolie
DIST	Distance	Vzdialenosť
DÚ	Transport Authority	Dopravý úrad
HJ	Sunrise to sunset	Čas od východu do západu slnka
HN	Sunset to sunrise	Čas od západu do východu slnka
ICAO	International Civil Aviation Organization	Medzinárodná organizácia civilného letectva
GND	Ground	Zem
LPP	Aerodrome operation manual	Letisková prevádzková príručka
LPS	Air navigation services provider	Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky
LT	Local Time	Miestny čas
MAG	Magnetic direction	Magnetický smer
MSL	Mean Sea Level	Stredná hladina mora
MTOW	Maximum Take Off Weight	Maximálna vzletová hmotnosť
NOTAM	Notice to Airmen	Súbor informácií o stave letiska, pohybových plôch a leteckých pozemných zariadení
O/R	On request	Na požiadanie
PTO		Pozemná technická obsluha
RWY	Runway	Vzletová a pristávacia dráha
SERA	Standard European Rules of the Air	Štandardizované európske pravidlá lietania
SMS	Safety Management System	Systém riadenia bezpečnosti
SNA		Slovenský národný aeroklub
TWR	Tower	Letisková riadiaca veža
TWY	Taxiway	Rolovacia dráha
VFR	Visual Flight Rules	Pravidlá letu za viditeľnosti
VPD		Vzletová a pristávacia dráha
VPP		Pás vzletovej a pristávacej dráhy
VLP		Vedúci letovej prevádzky
WDI	Wind Direction Indicator	Veterný rukáv

Obsah

1.	Všeobecné ustanovenia	9
1.1.	Účel a rozsah letiskovej prevádzkovej príručky	9
1.1.1.	Referenčný dokument na certifikáciu prevádzkovateľa letiska	9
1.1.2.	Referenčný dokument na vykonávanie kontrol a auditov na letiskách	9
1.1.3.	Údaje o letisku, zariadeniach, vybavení, službách, prevádzkových postupoch a organizácii	10
1.1.4.	Zaistenie požadovanej miery bezpečnosti leteckej prevádzky na letisku	10
1.2.	Použitie letiskovej prevádzkovej príručky	10
1.3.	Poskytovanie leteckých informácií a ich publikácia	11
1.3.1.	Poskytovanie informácií o letisku	11
1.3.2.	Odovzdávanie informácií o letisku na publikovanie LPS SR	11
1.4.	Informácie o stave letiska Nitra	11
1.5.	Podmienky používania letiska	12
1.5.1.	Vyhlásenie prevádzkovateľa letiska	12
1.5.2.	Povinnosti prevádzkovateľa	13
1.6.	Nesúlad s civilnými leteckými predpismi	13
2.	Podrobnosti o priestore a okolí letiska	14
2.1.	Mapa okolia letiska	14
2.2.	Ochranné pásma letiska	15
2.3.	Schéma dohľadnosti	16
2.4.	Schéma pohybu osôb a mobilných prostriedkov na letisku	17
2.5.	Schéma letiska s vyznačením VPD, objektov a denného, prípadne nočného značenia	18
2.6.	Schéma letiska s vyznačením rolovania lietadiel	19
2.7.	Schéma rozmiestnenia prostriedkov pri striedavej prevádzke na paralelných VPD	20
2.8.	Schéma rozmiestnenia protipožiarnych prostriedkov	21
3.	Podrobnosti o letisku	22
3.1.	Všeobecné informácie	22
3.2.	Prevádzková doba	24
3.3.	Údaje o letisku	24
3.4.	Vizuálne prostriedky	25
3.5.	Miestne pravidlá prevádzky	25
3.6.	Doplňujúce informácie	26
4.	Podrobnosti o prevádzkových postupoch a opatreniach na zaistenie bezpečnosti na letisku Nitra	26
4.1.	Organizácia letovej prevádzky na letisku	26
4.1.1.	Pozemné pohyby lietadiel	27
4.1.2.	Prevádzka na letiskových okružoch	28
4.1.3.	Súčasná prevádzka na paralelných VPD	28
4.1.4.	Navijaková prevádzka na letisku	28

4.1.5. Cvičné priestory	28
4.1.6. Postupy na vykonávanie výsadkovej činnosti	29
4.1.7. Postupy pre lietanie VFR noc	30
4.1.8. Koordinácia letovej činnosti	31
4.2. Oznamovacie povinnosti na letisku	32
4.2.1. Postupy na informovanie Dopravného úradu a Letových prevádzkových služieb SR o akýchkoľvek prevádzkovo významných zmenách	32
4.2.2. Zaznamenávanie hlásených zmien počas prevádzkovej doby letiska a mimo nej	33
4.2.3. Úlohy osôb zodpovedných za oznamovanie zmien, ich telefónne čísla	33
4.2.4. Adresy a telefónne čísla, na ktoré majú byť hlásené uvedené zmeny a mimoriadne udalosti	34
4.3. Zmenová služba prevádzkovej príručky letiska Nitra	34
4.3.1. Všeobecné požiadavky na letiskovú prevádzkovú príručku	34
4.3.2. Vydávanie zmien a ich distribúcia	35
4.4. Pravidlá pre vstup a pohyb na letisku	35
4.5. Kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení	35
4.5.1. Personál	35
4.5.2. Periodicita a početnosť vykonávania kontrol	36
4.5.3. Postupy pre vykonávanie kontrol	36
4.5.4. Záznamy z kontrol	36
4.5.5. Opatrenia v prípade nespôsobilosti	37
4.5.6. Postupy na vykonávanie údržby nespevnených (trávnatých) únosných plôch	39
4.5.7. Postupy na vykonávanie údržby vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení	39
4.5.8. Postupy na vykonávanie údržby drenáže a odvodňovacích systémov letiska	39
4.5.9. Zimná prevádzka letiska	40
4.5.10. Úprava pohybových plôch	40
4.6. Vizuálne zariadenia letiska	40
4.7. Kontroly a ochrana prekážkových rovín letiska	40
4.7.1. Personál	40
4.7.2. Periodicita vykonávania kontrol	40
4.7.3. Postupy na vykonávanie kontrol a záznamy z kontrol	41
4.8. Prekážkové roviny a plochy	42
4.9. Núdzový plán letiska	44
4.10. Záchranná a hasičská služba	45
4.10.1. Úroveň poskytovanej ochrany	45
4.10.2. Hasičské stanice, hasiace zariadenia a látky	45
4.10.3. Záchranné vybavenie	46
4.10.4. Komunikačné a poplachové systémy	47
4.10.5. Prevádzková dokumentácia	47
4.10.6. Personál	48
4.11. Odstraňovanie lietadiel	48

5.	Riadenie letiska	49
5.1.	Organizačná schéma prevádzkovateľa letiska	49
6.	Prílohy	50

1. Všeobecné ustanovenia

1.1. Účel a rozsah letiskovej prevádzkovej príručky

LPP je referenčným dokumentom, ktorý obsahuje základné informácie o Letisku Nitra. Obsahuje zoznamy všetkých štandardov, ktoré musia byť dodržané, ako aj úroveň služieb poskytovaných na letisku. V LPP sú taktiež popísané prevádzkové postupy a kontroly vykonávané na letisku.

LPP je spracovaná na základe ustanovení § 32, ods.1 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a predpisu L 14 I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, bod 1.4.4.

LPP obsahuje všetky dôležité údaje alebo odkazy na zdroje dôležitých aktuálnych relevantných údajov o prevádzkovateľovi, alebo užívateľoch letiska.

Účelom tejto LPP je preukázanie splnenia požiadaviek Dopravného úradu a príslušných orgánov štátnej správy na prevádzku všeobecného letectva a na začatie procesu vydania, alebo predĺženia povolenia na prevádzkovanie Letiska Nitra Dopravným úradom. LPP je referenčným dokumentom, ktorý obsahuje informácie umožňujúce Dopravnému úradu rozhodnúť o vhodnosti letiska na prevádzku lietadiel, ako aj žiadateľa na udelenie povolenia na prevádzkovanie letiska.

1.1.1. Referenčný dokument na certifikáciu prevádzkovateľa letiska

LPP je odsúhlaseným referenčným dokumentom medzi Dopravným úradom a prevádzkovateľom Letiska Nitra na vykonávanie kontrol a auditov počas trvania platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska.

Uvedené informácie vychádzajú predovšetkým z požiadaviek predpisu L 14 a z časti predpisu L 15 a preukazujú, že prevádzkovateľ letiska spĺňa požiadavky na vydanie povolenia na prevádzkovanie letiska a že neexistujú žiadne závažné nedostatky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť bezpečnosť leteckej prevádzky.

1.1.2. Referenčný dokument na vykonávanie kontrol a auditov na letiskách

Príručka je tiež základným dokumentom na vykonávanie kontrol a auditov počas trvania platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska a je tiež referenčný dokument odsúhlasený medzi prevádzkovateľom letiska a Dopravným úradom.

1.1.3. Údaje o letisku, zariadeniach, vybavení, službách, prevádzkových postupoch a organizácii

Letisko Nitra je určené predovšetkým pre všeobecné letectvo. Letisko má dve trávnaté VPD slúžiace na vzlety, pristátia a rolovanie lietadiel do 5700 kg MTOW a je vybavené dvoma hangármi a servisnými strediskami. Sídli tu spoločnosť Aero Slovakia – letecký prevádzkovateľ, Aeropro – výrobca UL lietadiel a spoločnosť Aero Nitra. Budovy patriace Aeroklubu Nitra sú prenajímané ďalším spoločnostiam. Prevádzkovateľom letiska je Aeroklub Nitra, ktorý sa delí na motorový, bezmotorový a parašutistický odbor. V objekte letiska sa ďalej nachádzajú bar, priestory pre predletovú prípravu, oddych a rekreáciu. Prevádzkové postupy a organizácia prevádzky sú popísané v tejto príručke.

1.1.4. Zaistenie požadovanej miery bezpečnosti leteckej prevádzky na letisku

Prevádzková príručka je spracovaná tak, aby dodržaním jej ustanovení bola dosiahnutá bezpečná prevádzka lietadiel. Sú tu rozpracované prevádzkové postupy, kontroly a služby poskytované na letisku.

Na letisku Nitra je zavedený proaktívny prístup k riadeniu bezpečnosti, za ktorý v plnom rozsahu zodpovedá VLP. V prípade identifikácie potenciálnej hrozby sa tento systém riadi všeobecne uznávanými princípmi SMS. Zaistenie prevádzky letiska je úmerné charakteru a početnosti predpokladaných civilných letov. Prevádzkové postupy a systém kontrol letiska sú vypracované na základe zhodnotenia možných situácií a stavov tak, aby bolo minimalizované nebezpečenstvo vzniku mimoriadnych udalostí.

1.2. Použitie letiskovej prevádzkovej príručky

Aktuálny výtlačok letiskovej prevádzkovej príručky je vždy k dispozícii u prevádzkovateľa letiska a zároveň je k dispozícii všetkým osobám a organizáciám uvedeným v zozname držiteľov letiskovej prevádzkovej príručky.

Letisková prevádzková príručka je záväzná pre akúkoľvek civilnú leteckú činnosť na letisku Nitra. S touto letiskovou príručkou musia byť oboznámení všetci členovia lietajúceho a pozemného personálu, ktorí vykonávajú svoju činnosť na letisku Nitra, bez ohľadu na príslušnosť k jednotlivým prevádzkovateľom, riadiť sa ňou a pokynmi vedúceho letovej prevádzky, prípadne ním poverených pracovníkov prevádzkovateľa.

Letisková prevádzková príručka je neoddeliteľnou súčasťou každej koordinačnej dohody uzavretej medzi používateľmi letiska a prevádzkovateľom letiska Nitra. Nedodržanie jej ustanovení môže byť dôvodom na vypovedanie koordinačnej dohody.

Piloti a ostatný personál užívateľov letiska Nitra musia byť v primeranom rozsahu oboznámení s letiskovou prevádzkovou príručkou a sú povinní dodržiavať jej ustanovenia.

1.3. Poskytovanie leteckých informácií a ich publikácia

1.3.1. Poskytovanie informácií o letisku

Vzhľadom na skutočnosť, že letisko Nitra je verejné medzinárodné civilné letisko, sú informácie o ňom zverejňované vo VFR manuáli, vydávanom Letovými prevádzkovými službami Slovenskej republiky. Každá osoba, ktorá použije letisko Nitra sa musí vopred oboznámiť s informáciami z VFR manuálu, ako aj s aktuálnou letiskovou prevádzkovou príručkou.

Informácie o letisku sú poskytované:

- Pilotom na zverejnenom telefónnom čísle (na vyžiadanie),
- Dopravnému úradu,
- Letovým prevádzkovým službám Slovenskej republiky.

Okrem statických informácií o letisku poskytuje prevádzkovateľ letiska alebo ním poverená osoba posádkam lietadiel aj aktuálne informácie o stave letiska a jeho vybavenia:

- Prítomnosť stavebných, alebo udržiavacích prác,
- Nerovnosti, alebo poruchy povrchu VPD, VPP,
- Sneh alebo ľad na VPD, VPP,
- Voda na VPD, VPP,
- Snehové valy, alebo záveje v blízkosti VPD, VPP,
- Iné dočasné nebezpečenstvá,
- Zníženú únosnosť spevnených a nespevnených plôch,
- Aktuálne použiteľné dĺžky RWY, alebo ich skrátenia.

1.3.2. Odovzdávanie informácií o letisku na publikovanie LPS SR

Prevádzkovateľ Letiska Nitra odovzdáva na publikovanie Letovým prevádzkovým službám SR všetky dôležité informácie o letisku, letiskových zariadeniach a letiskových službách, ktoré sú uvedené v predpise L 15 a v L 14, Hlava 2. Informácie poskytované na publikovanie musia byť požadovanej kvality / presnosť a integrita / v súlade s Dodatkom č. 7 predpisu L 15.

Zodpovednosť za prípravu, spracovanie, odovzdávanie a schvaľovanie informácií má vedúci letovej prevádzky letiska Nitra.

1.4. Informácie o stave letiska Nitra

Prevádzkovateľ verejného letiska umožňuje oboznámenie s letiskom každej osobe, ktorá má záujem použiť letisko, prostredníctvom informácií uvedených vo VFR manuáli, alebo na základe telefonickej informácie o aktuálnom stave letiska. Verejné letisko je letisko, ktoré je v medziach svojej technickej a prevádzkovej spôsobilosti prístupné všetkým lietadlám podľa pravidiel lietania platných pre civilné letectvo oprávneným vykonávať lety vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.

Informácie o stave letiska je možné získať od vedúceho letovej prevádzky. Informácie o stave a prevádzkovej spôsobilosti letiska môžu byť odovzdané:

- písomne (faxom alebo e-mailom),
- telefonicky,
- osobným kontaktom.

1.5. Podmienky používania letiska

1.5.1. Vyhlásenie prevádzkovateľa letiska

Prevádzkovateľ letiska, ktorý prevádzkuje verejné medzinárodné letisko Nitra v zmysle § 32 zákona č. 143/1998 Z.z., o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov záväzne vyhlasuje, že toto letisko bude v medziach svojej technickej a prevádzkovej spôsobilosti prístupné všetkým lietadlám oprávneným vykonávať lety vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Verejné letisko Nitra bude v prevádzkovej dobe letiska prístupné všetkým civilným leteckým prevádzkovateľom a vlastníkom lietadiel za rovnakých podmienok, ktoré budú stanovené prevádzkovateľom letiska. Na lety mimo publikovanú prevádzkovú dobu letiska je prevádzkovateľ lietadla povinný s prevádzkovateľom letiska vopred dohodnúť a odsúhlasiť podmienky a rozsah činností vykonávaných na letisku.

Prevádzkovateľ letiska Nitra sa zaväzuje, že bude prevádzkovať letisko v súlade s touto LPP, ako aj v súlade s platným Povolením na prevádzkovanie letiska Nitra, vydaným Dopravným úradom. V prípade nemožnosti plniť podmienky je povinný bezodkladne informovať o tejto skutočnosti Dopravný úrad, ako aj všetkých prevádzkovateľov a užívateľov letiska. Súčasne sa zaväzuje, že bude požadovať od prevádzkovateľov a užívateľov letiska, aby striktne plnili požiadavky tejto LPP.

Počas vykonávania kontrol a auditov Dopravným úradom sa prevádzkovateľ letiska zaväzuje, že na základe dohovoru zabezpečí primeraný a dostatočný počet zodpovedného personálu, na uľahčenie vykonávania auditov alebo kontrol.

Na zaistenie trvalej zhody organizácie s predpisom L 14/I. zväzok

POVERUJEM

pána Ing. Dominika Jančíka

funkciou - **osoba zodpovedná za prevádzku letiska Nitra**

.....
Predseda rady aeroklubu

.....
Vedúci letovej prevádzky

.....
Dátum

1.5.2. Povinnosti prevádzkovateľa

Prevádzkovateľ je povinný:

- Uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou letiska a plniť ju,
- Koordinovať činnosť všetkých právnických a fyzických osôb zúčastnených na prevádzkovaní a používaní letiska,
- Zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, nákladu, lietadiel a ich posádok, letiska a leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania,
- Vypracovať bezpečnostný program na ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v súlade s príslušnými ustanoveniami platného predpisu L 17 a jeho prílohami,
- Zodpovedá za verejný poriadok a bezpečnosť na letisku,
- Zodpovedný vedúci organizácie má za povinnosť zmeniť túto príručku ak sa zistí, že to je nutné,
- Zabezpečuje aktuálnosť LPP počas celého obdobia platnosti oprávnenia a zabezpečuje aktualizáciu LPP tak, aby vždy odzrkadľovala aktuálny stav,
- Poskytuje a zabezpečuje Letovým prevádzkovým službám SR informácie v zmysle tejto LPP,
- Preukázateľne zabezpečuje osobne alebo prostredníctvom poverenej osoby kontrolu VPP, RWY a TWY so zameraním na ich prevádzkyschopnosť,
- Preukázateľne zabezpečuje osobne alebo prostredníctvom poverenej osoby kontrolu a prevádzkyschopnosť záchranných a hasičských prostriedkov,
- Zabezpečuje výcvik personálu na záchrannú a hasičskú službu a archivuje doklady o týchto výcvikoch,
- Zabezpečuje primerané vedomosti z obsahu tejto LPP pre všetok zúčastnený personál.

Prevádzkovateľ je oprávnený:

- Žiadať odplaty za používanie letiska, alebo za poskytnuté prevádzkové služby.

Prevádzkovateľ letiska je povinný preukázateľne oboznámiť s obsahom – príslušnou časťou letiskovej prevádzkovej príručky všetky právnické a fyzické osoby sídliace na letisku.

Prevádzkovateľ bude žiadať od právnických a fyzických osôb sídliačich na letisku a vykonávajúcich činnosť v územnom obvode letiska, aby ich zamestnanci / členovia boli preukázateľne oboznámení s príslušnými časťami letiskovej prevádzkovej príručky.

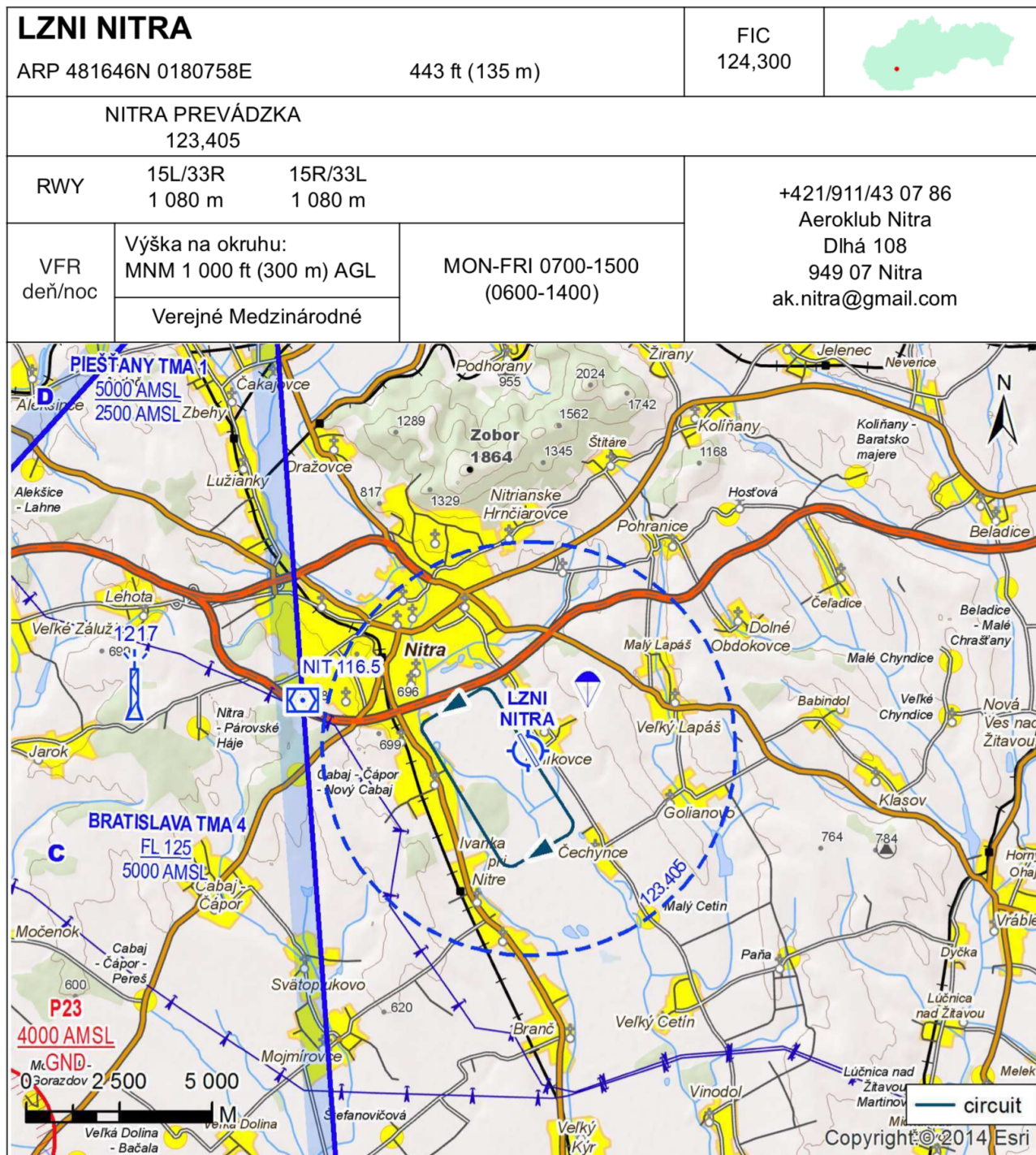
Pod príslušnou časťou sa rozumie tá časť LPP, ktorá sa dotýka priamo alebo nepriamo vstupov, pohybu osôb a vozidiel, alebo činností vykonávaných na letisku.

1.6. Nesúlad s civilnými leteckými predpismi

Neaplikuje sa

2. Podrobnosti o priestore a okolí letiska

2.1. Mapa okolia letiska

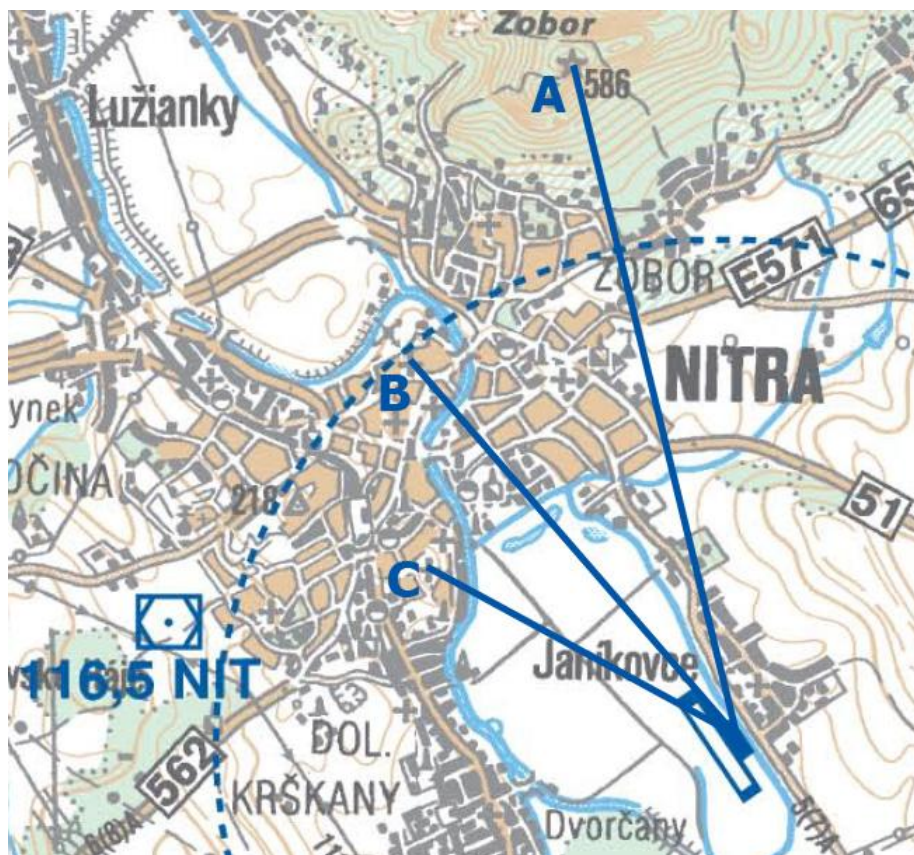


2.2. Ochranné pásma letiska

Dopravný úrad Slovenskej republiky vydal rozhodnutie o určení ochranných pásiem letiska Nitra za účelom zaistenia bezpečnosti leteckej prevádzky a vytvorenia podmienok pre ďalší rozvoj letiska. Ochranné pásma boli rozhodnutím číslo 3151/313-1097-OP/2018 určené v tomto rozsahu:

- Ochranné pásmo letiska so zákazom stavieb,
- Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého napätia a veľmi vysokého napätia,
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám,
- Ochranné pásma s výškovým obmedzením, ktoré sa skladajú z ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov, ochranného pásma vodorovnej roviny, ochranného pásma kužeľovej plochy a ochranných pásiem prechodových plôch,
- Ornitologické ochranné pásma,
- Ochranné pásma proti laserovému žiareniu.

2.3. Schéma dohľadnosti



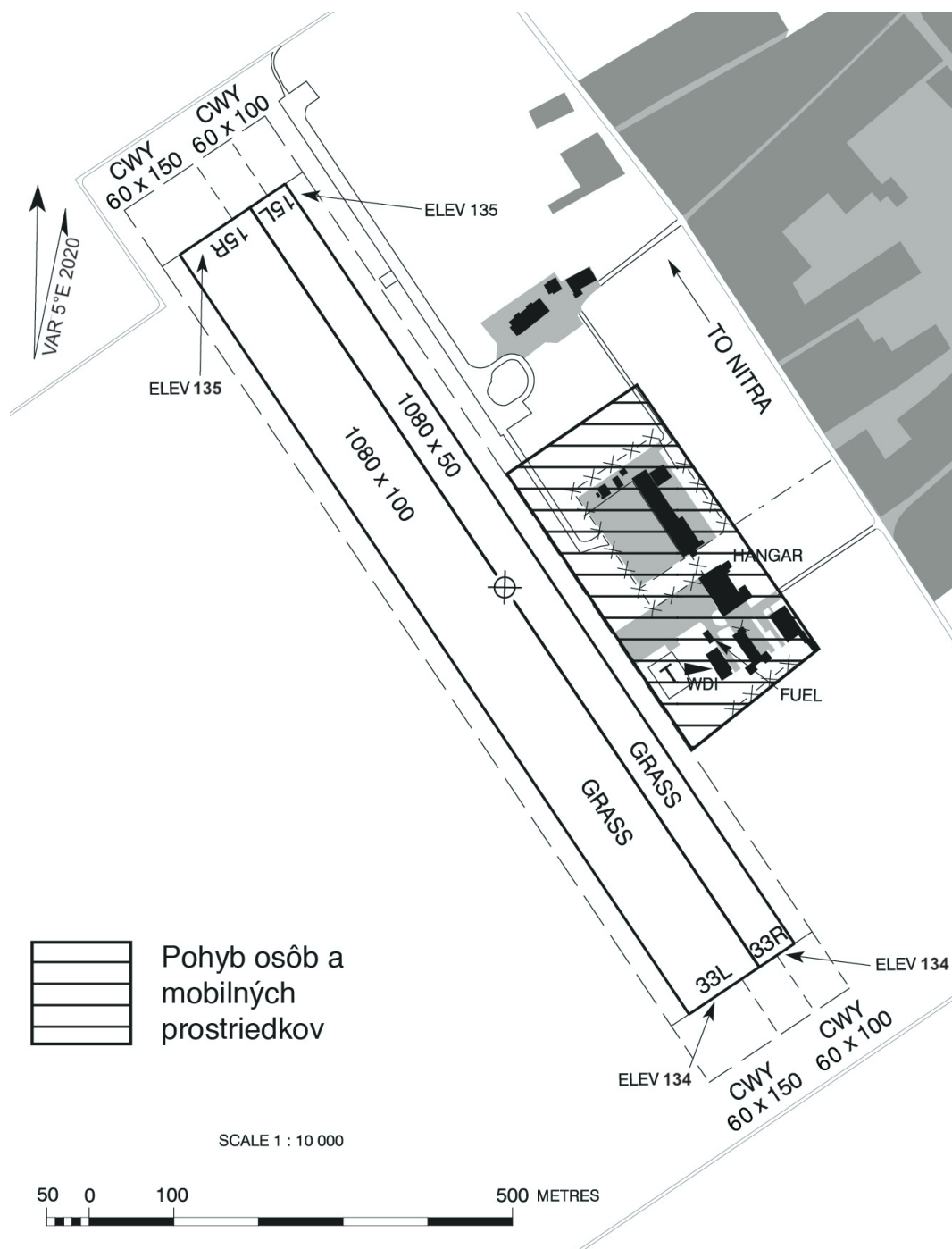
A - Vrch Zobor	DIST 7,5 km	MAG 344 dg
B - Nitriansky Hrad	DIST 5,8 km	MAG 324 dg
C - Kalvária	DIST 4 km	MAG 303 dg

Na orientačné určenie dohľadnosti je možné použiť aj ďalšie body:

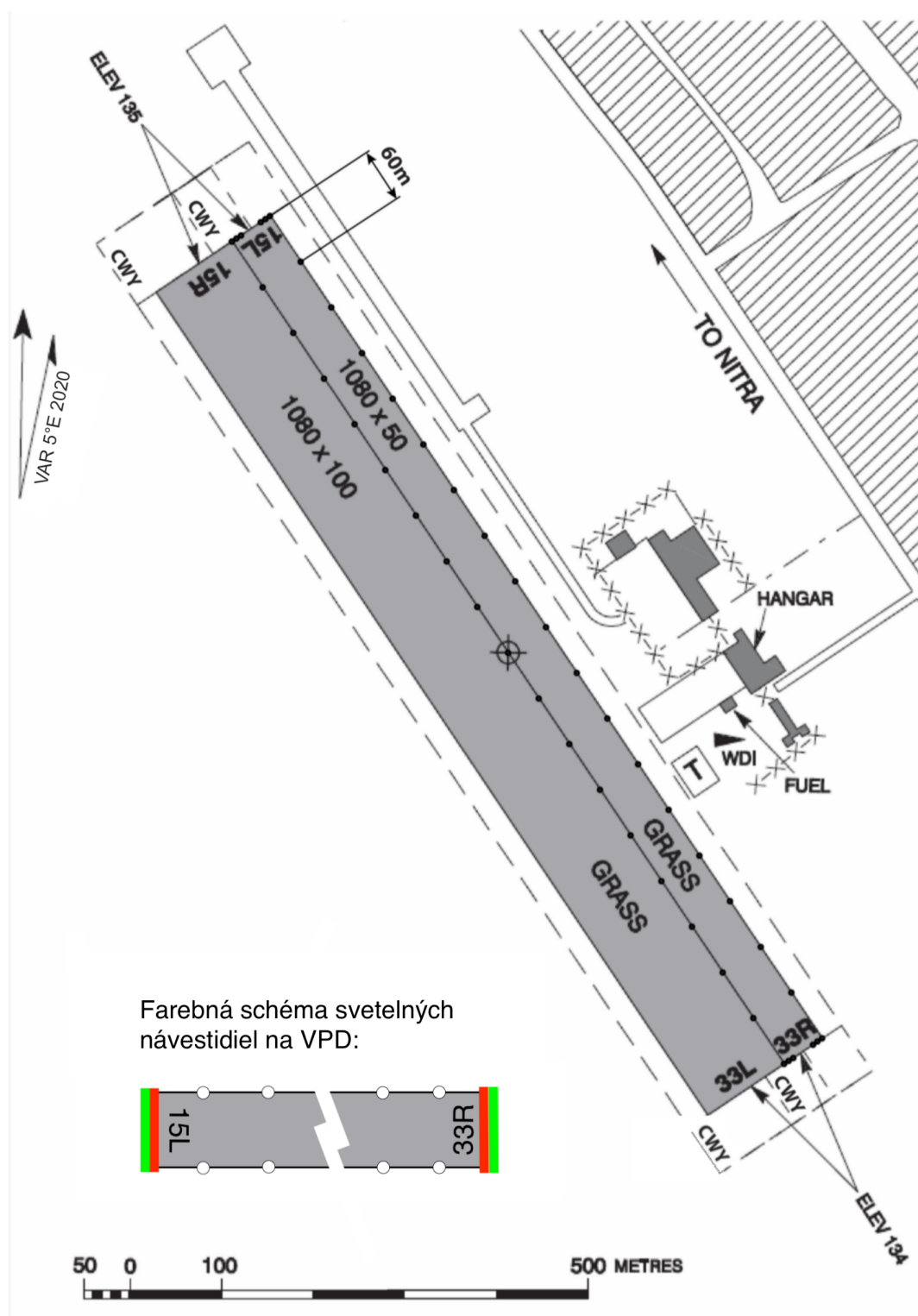
okraj lesa Dvorceany	DIST 1400 m
návršie nad Janíkovcami	DIST 2100 m
stromy pri rybníku Čechynce	DIST 2500 m
komín Plastika	DIST 3240 m
obytné domy sídliska Chrenová	DIST 3750 m
kopec Katruša	DIST 4,3 km
kostol Veľký Cetín	DIST 7,8 km
vrch Žibrica	DIST 10 km

(Všetky vzdialenosti sú určované z TWR Aeroklubu Nitra)

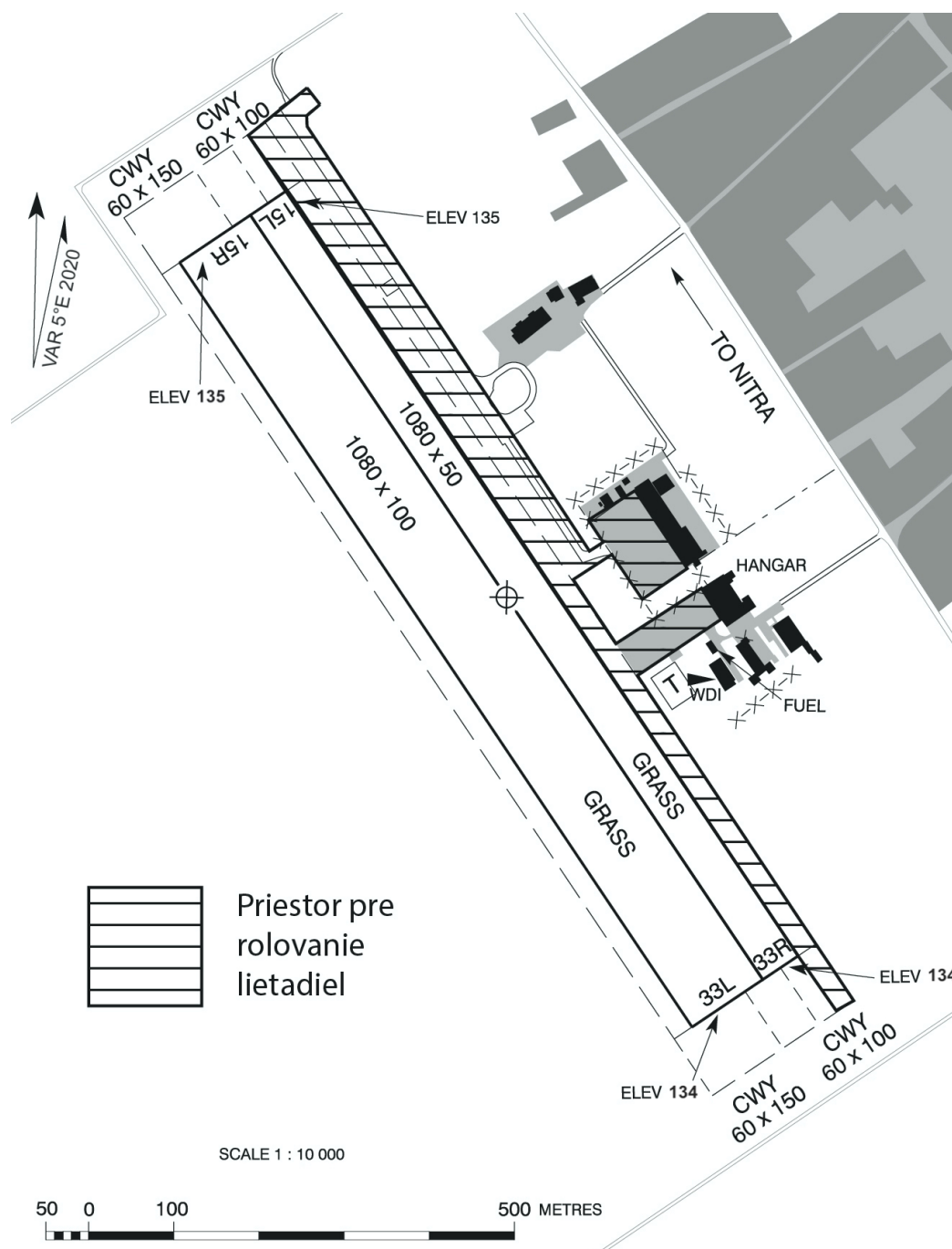
2.4. Schéma pohybu osôb a mobilných prostriedkov na letisku



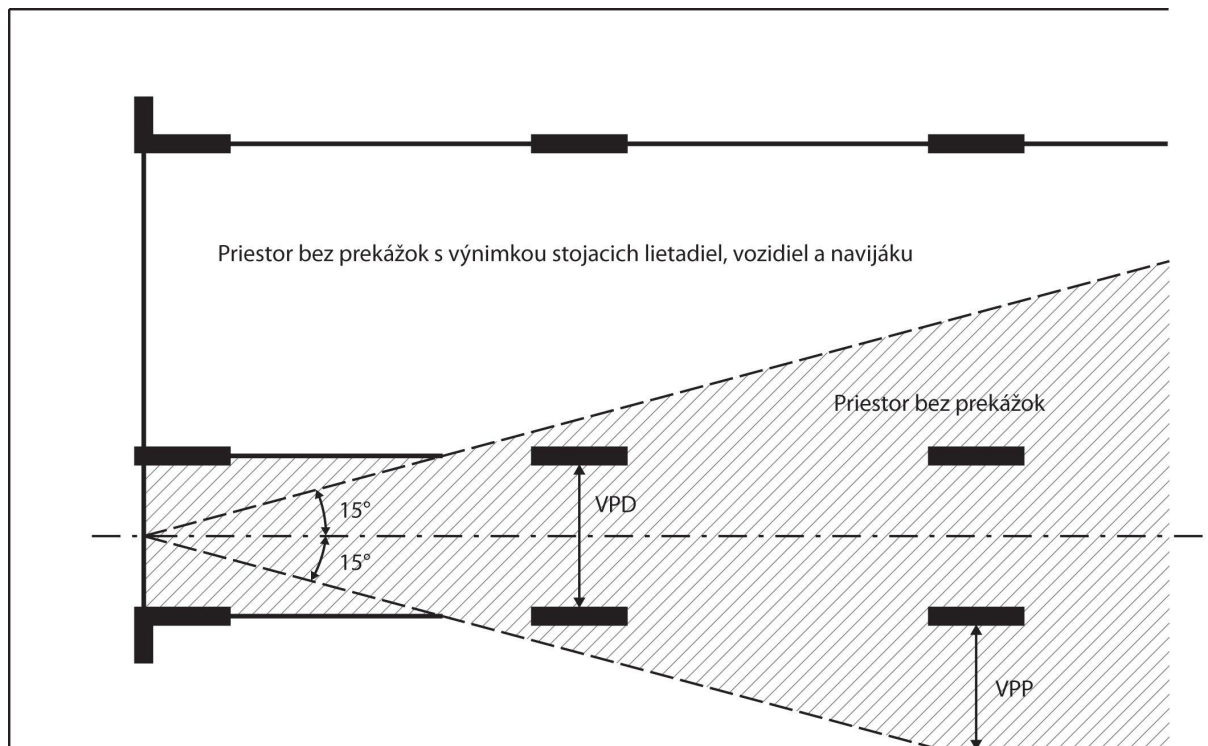
2.5. Schéma letiska s vyznačením VPD, objektov a denného, prípadne nočného značenia



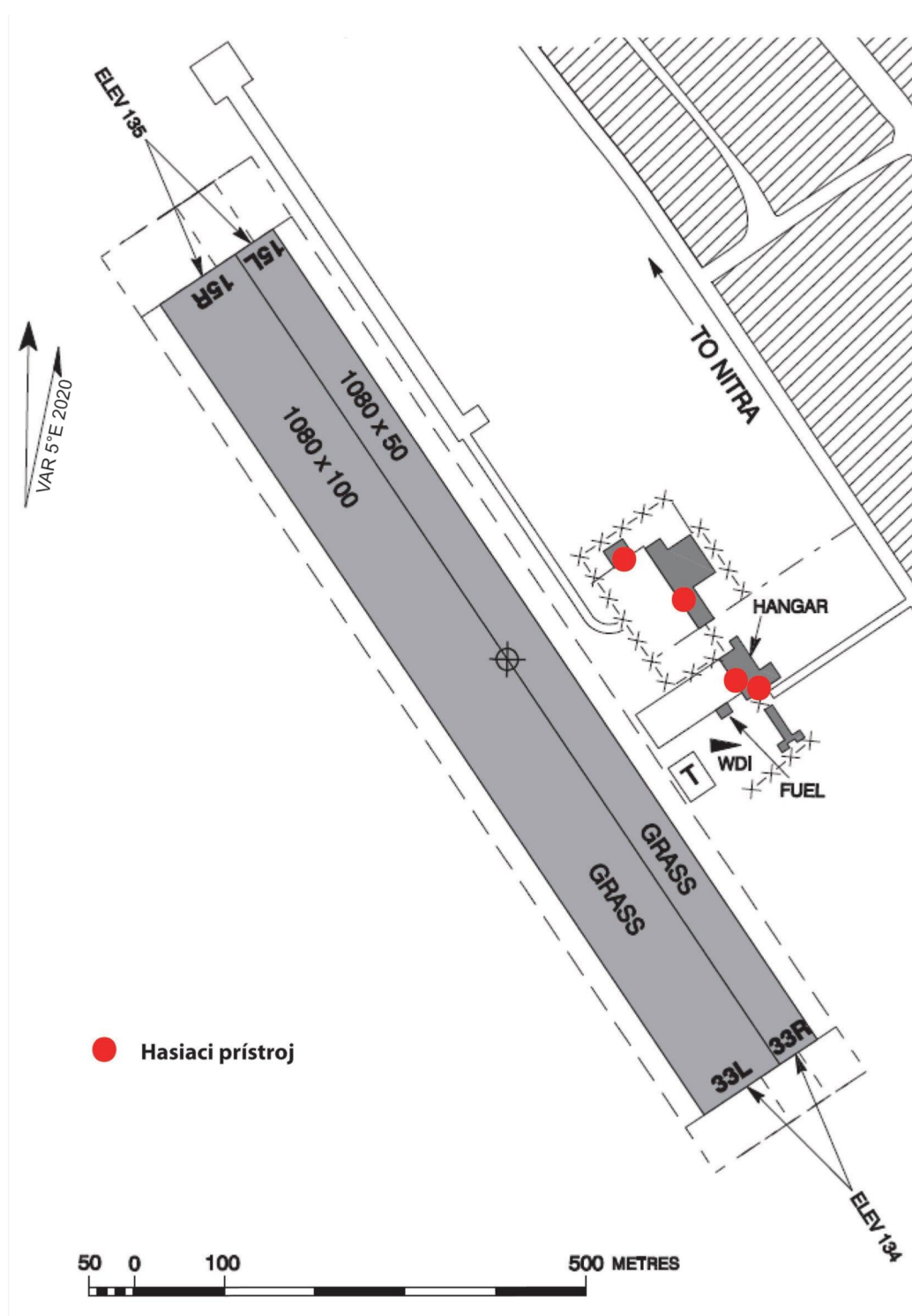
2.6. Schéma letiska s vyznačením rolovania lietadiel



2.7. Schéma rozmiestnenia prostriedkov pri striedavej prevádzke na paralelných VPD



2.8. Schéma rozmiestnenia protipožiarnych prostriedkov



3. Podrobnosti o letisku

3.1. Všeobecné informácie

1	ICAO kód	LZNI
2	Typ letiska	Verejné medzinárodné letisko pre všeobecné letectvo a letecké práce
3	Určenie letiska	Všeobecné letectvo a letecké práce
4	Zemepisné súradnice vzťažného bodu letiska	48° 16' 45,93" N 018° 07' 57,57" E
5	Poloha vzťažného bodu letiska	V strede medzi dvoma VPD (viď mapa letiska)
6	Smer a vzdialenosť od význačného miesta	5km SE od centra mesta Nitra
7	Nadmorská výška letiska	135 m n. m. (443 ft)
8	Zvlnenie geoidu	+ 43,36 m
9	Vzťažná teplota letiska	27,9 °C (JUL)
10	Prevádzkovateľ letiska	Slovenský národný aeroklub gen. Milana Rastislava Štefánika Nitra
11	Adresa prevádzkovateľa	Dlhá 488/108, 949 07 Nitra
12	Osoba zodpovedná za prevádzku letiska	Ing. Dominik Jančík - VLP
13	Kontaktné údaje	Tel.: +421 911 430 786 E-mail: ak.nitra@gmail.com Web: www.airportnitra.sk
14	Druh prevádzky	VFR deň VFR noc (po dohode s prevádzkovateľom)
15	Kritický typ lietadla	LET L-410 (pri maximálnej hmotnosti 5 700 kg)
16	Druhy lietadiel	letúny, motorizované vetrone, vetrone, ultraľahké lietadlá, vrtuľníky, vírniky a balóny
17	Výsadkové činnosti	áno
18	MET:	Nie je k dispozícii
19	Druhy palív:	NIL
20	Druhy oleja:	NIL
21	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá:	Obmedzená kapacita, O/R
22	Opravné služby pre cudzie lietadlá:	O/R
23	Požiarňa kategória letiska:	Motorové lietadlá: do rozpätia krídel 20 m Vetrone: bez obmedzenia

24	Sezónna prevádzkyschopnosť:	Celoročná, závisí však na stave povrchu VPD
25	Ubytovacie možnosti:	O/R
26	Stravovacie zariadenia:	Bar Aero bistro
27	Zdravotná služba:	Nemocnica a záchranná služba v meste tel.: 112
28	Dopravné prostriedky:	Vlastná doprava, taxi, MHD

3.2. Prevádzková doba

1 Správca letiska (VLP)	Tel.: +421 903 355 646
2 Prevádzka letiska	PON – PIA 0800 – 1600LT
3 Zdravotná služba	Nemocnice a záchranná služba v meste tel.: 112
4 Bezpečnostná ochrana letiska	Všetky budovy a priestory hangáru sú uzamykané. Prístupová komunikácia je uzatvorená automatickou bránou.

3.3. Údaje o letisku

Vzťažný bod letiska	48°16'46,20"N 18°07'57,33"E			
Označenie VPD	33L	33R	15L	15R
Zemepisný smer	323		143	
Kódové označenie	NIL			
Rozmery	1080 x 100	1080 x 50	1080 x 50	1080 x 100
Pozdĺžny sklon	Bez sklonu			
Únosnosť	5700 kg / 0,7 MPa			
Povrch	Tráva			
Rozmery VPP	1200 x 200			
Pozdĺžny sklon VPP	Bez sklonu			
Priečny sklon VPP	Bez sklonu			
Povrch VPP	Tráva			
Predpolie (CWY) rozmery	60 x 150	60 x 100	60 x 100	60 x 150
Povrch CWY	Tráva			
Poloha prahu VPD	48°16'30,92" N 18°08'10,30" E	48°16'32,31" N 18°08'13,29" E	48°17'01,01" N 18°07'43,35" E	48°16'59,62" N 18°07'40,37" E
Vyhlásené dĺžky TORA	1080	1080	1080	1080
Vyhlásené dĺžky TODA	1140	1140	1140	1140
Vyhlásené dĺžky ASDA	1080	1080	1080	1080
Vyhlásené dĺžky LDA	1080	1080	1080	1080
Nadmorské výšky prahov VPD	134 m (439 ft)	134 m (439 ft)	135 m (443 ft)	135 m (443 ft)

3.4. Vizuálne prostriedky

1	Osové značenie VPD	NIL
2	Prahové značenie VPD	Značky v tvare písmena L s rozmermi 6,4 x 0,8 x 1
3	Postranné značenie VPD	Obdĺžnikové značky s rozmermi 3 x 1 m rozmiestnené pozdĺž VPD každých 180 m
4	Značenie rolovacích dráh	NIL
5	Značenie hraníc letiska	Medzníky (žltá – červená farba)
6	Návestná plocha	Nachádza sa južne od apronu / rozmer 9 x 9 m . Je na nej trvale umiestnený ukazovateľ smeru pristátia ,T' určujúci dráhy v používaní.
7	Veterný rukáv	Je umiestnený v blízkosti návestnej plochy, pričom tvar, rozmery a farba zodpovedajú ust. 5.1.1 predpisu L 14, I. zväzok. V čase HN je veterný rukáv osvetlený.
8	Svetelné zariadenia	Letisko je vybavené prenosným systémom svetelných návestidiel typu RAY1, ktorý pozostáva z postranných svetelných radov VPD v počte 34ks (biele svetlo) a prahovej koncovej svetelnej priečky v počte 12ks (zelené a červené svetlo). Súčasťou svetelného systému je aj jedno záložné návestidlo z každého druhu.

3.5. Miestne pravidlá prevádzky

1	Letiskové okruhy	RWY 33L, 33R doľava, RWY 15L, 15R doprava
2	Navijakové vzlety	RWY 33L, 15R
3	Paralelná prevádzka na VPD	Súčasná prevádzka na paralelných VPD nie je možná.
4	Rolovacie dráhy	Nie sú vyznačené, rolovanie sa vykonáva podľa bodu 2.6., únosnosť 5700 kg / 0,7 MPa, povrch – tráva.
5	Doskoková plocha	Vyznačená štyrmi oranžovými pásmi v tvare kríža. V prípade vykonávania výsadkovej činnosti počas prevádzky VFR noc je doskoková plocha osvetlená.

3.6. Doplnujúce informácie

1	Prostriedky pre spojenie s lietadlom	rádiové – frekvencia Nitra Prevádzka 123,405 MHz
2	Iné letiská v blízkosti	Šurany LZSY Nové Zámky LZNZ Partizánske / Malé Bielice LZPT
3	Postupy na zmenšenie hluku	dodržiavať miestne pravidlá prevádzky popísané vo VFR manuáli pre LZNI
4	Prostriedky na odstránenie nespôsobilých lietadiel z pohybových plôch:	1 traktor, v mimoriadnych prípadoch spolupráca s hasičským a záchranným zborom

4. Podrobnosti o prevádzkových postupoch a opatreniach na zaistenie bezpečnosti na letisku Nitra

4.1. Organizácia letovej prevádzky na letisku

Každý veliteľ lietadla sa pred zahájením svojej činnosti musí presvedčiť o stave, schopnosti a podmienkach použitia VPD. Veliteľ lietadla je povinný dodržiavať pokyny, prípadne miestne obmedzenia vydané prevádzkovateľom letiska alebo ním poverenou osobou.

Informácie vydané vedúcim letovej prevádzky sú odovzdávané všetkým užívateľom letiska prostredníctvom Knihy letových dní, alebo inej určenej dokumentácie, s ktorou sa pred začiatkom letového dňa musia preukázateľne oboznámiť všetci prevádzkovatelia / subjekty pôsobiace v daný letový deň na letisku. Každý prevádzkovateľ má stanovené zodpovedné osoby, ktoré sú poverené na oboznamovanie sa s informáciami v Knihe letových dní. Tieto poverené osoby sú zodpovedné za odovzdanie získaných informácií všetkým veliteľom lietadiel prevádzkovateľa / subjektu.

Všetky povinnosti a práva prevádzkovateľov / subjektov pôsobiacich na letisku upravuje príslušná koordinačná smernica.

4.1.1. Pozemné pohyby lietadiel

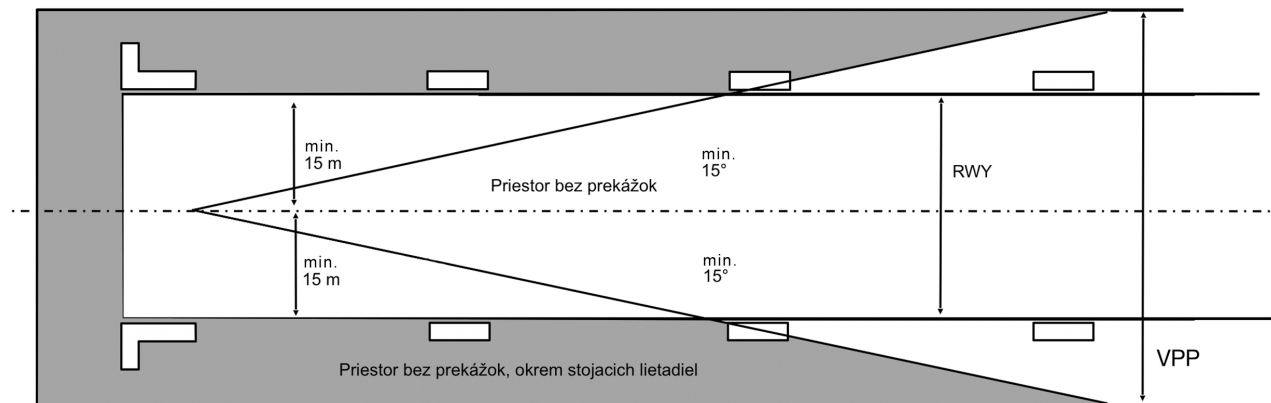
Rolovanie po VPP musí byť uprednostnené pred rolovaním po VPD, kedykoľvek to dovoľuje stav VPP. Veliteľ lietadla je povinný dodržiavať nasledovné pravidlá prednosti:

- Núdzové mobilné prostriedky na pomoc lietadlu v tiesni musia mať prednosť pred všetkou ostatnou prevádzkou na pohybových plochách,
- Mobilné prostriedky na prevádzkových plochách sa musia riadiť týmito pravidlami:
 - Vozidlá a osoby musia dať prednosť pohotovostným vozidlám,
 - Osoby, vozidlá a vozidlá ťahajúce lietadlá musia dať prednosť lietadlu ktoré pristáva, vzlieta, alebo roluje,
 - Osoby a vozidlá musia dať prednosť lietadlám pripraveným na rolovanie, rolujúcim, vytlačaným, alebo ťahaným lietadlám,
 - Vozidlá a osoby musia dať prednosť vozidlám ťahajúcim lietadlá.

Veliteľ lietadla je po spustení pohonnej jednotky povinný informovať ostatné posádky lietadiel o svojom úmysle prostredníctvom rádiovkej komunikácie v zmysle predpisu L2 Pravidlá letania. Všetky pozemné pohyby lietadiel musia byť vykonávané tak, aby pri vyhýbaní sa druhému lietadlu ani jedno z lietadiel nezasahovalo do priestoru RWY.

Pilot lietadla sa musí pred vykonaním vzletu presvedčiť, že žiadna prekážka (vrátane rolujúcich lietadiel alebo mobilných prostriedkov) sa nenachádza v ploche vymedzenej v pôdoryse (pozri obrázok nižšie):

- dvoma polpriamkami s počiatkom v strede lietadla stojaceho na RWY a pripraveného na vzlet, ktoré sa roztvárajú na obe strany od osi RWY pod uhlom asi 15° , a
- vzdialenosťou minimálne 15 m na každú stranu od osi RWY.



4.1.2. Prevádzka na letiskových okruhoch

Prevádzka na letiskových okruhoch letiska sa vykonáva bez zvláštnych obmedzení pri dodržaní ustanovení vykonávacieho predpisu SERA, so zreteľom na interné hlukové obmedzenia publikované vo VFR manuáli. Pri prevádzke na letiskových okruhoch sa využíva priestor západne od letiska, ako je znázornené v bode 2.1.

4.1.3. Súčasná prevádzka na paralelných VPD

Širšia VPD, t.j. 33L alebo 15R je spravidla využívaná pre navijakové, alebo aerovlekové vzlety a pristátia vetroňov a užšia VPD, t.j. 33R, alebo 15L je využívaná motorovými lietadlami. Súčasná prevádzka na paralelných VPD nie je možná.

4.1.4. Navijaková prevádzka na letisku

Navijakové vzlety sa vykonávajú z RWY33L alebo RWY15R. Navijak umiestnený na CWY môže byť obsluhovaný len kvalifikovanou osobou. Pri striedavej prevádzke na paralelných VPD, ak sa vykonáva navijakový vzlet, nesmie iné lietadlo zahájiť vzlet skôr ako dôjde k úplnému navinutiu lana na bubon navijaku, aby nedošlo k stretu štartujúceho lietadla s lanom navijaku vplyvom bočného vetra alebo vybočením lietadla pri vzlete. Komunikácia obsluhy navijaku s pomocníkmi na štarte a pilotmi vetroňov sa zabezpečuje rádiostanicou alebo dohodnutými signálmi.

4.1.5. Cvičné priestory

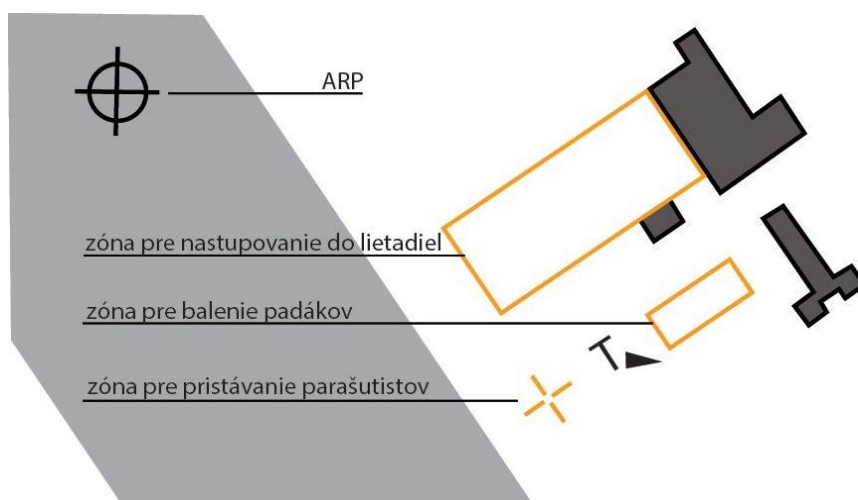
Vzhľadom na početnosť prevádzky na letisku Nitra nie sú stanovené cvičné priestory. V prípade potreby veliteľ lietadla zodpovedá za výber vhodného priestoru na vykonanie cvičení tak, aby boli dodržané minimálne bezpečné výšky nad prekážkami, neboli ohrození ľudia a majetok, neboli narušené zóny citlivé na hluk a aby boli obyvatelia okolitých obcí čo najmenej obťažovaní hlukom leteckej prevádzky.

4.1.6. Postupy na vykonávanie výsadkovej činnosti

Pri vykonávaní výsadkovej činnosti na Letisku Nitra sa postupuje podľa Úpravy Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 4/2010 Pravidlá pre výsadkové činnosti (ďalej len „Úprava MDPT SR č. 4/2010“).

Súhlas (povolenie) na vykonanie, alebo vykonávanie výsadkovej činnosti na LZNI vydáva prevádzkovateľ letiska, alebo ním poverená osoba (vedúci letovej prevádzky). Povolenie na vykonanie výsadkovej činnosti sa potvrdí formálne podpisom v Plánovacej knihe zoskokov. Za organizovanie parašutistickej činnosti a plánovanie výsadkových letov zodpovedá riadiaci zoskokov, uvedený v Plánovacej knihe zoskokov. Je nadriadený všetkým parašutistom a rozhoduje o ich zaradení do prevádzky. Je jedinou osobou oprávnenou komunikovať za parašutistov s príslušným stanovišťom ATC / operátorom CTAF a prevádzkovateľom letiska. V prípade potreby určuje riadiaci zoskokov výsadkového sprievodcu a dozorného doskokovej plochy. Povinnosti riadiaceho zoskokov, výsadkového sprievodcu a dozorného doskokovej plochy sú uvedené v Úprave MDPT SR č. 4/2010.

Miesto vyhradené na označenie doskokovej plochy, (štyri oranžové pásy v tvare kríža) v zmysle článku č.9 „Pravidiel pre výsadkové činnosti“ Úprava MDPT č. 4/2010, je zaznačené v nákrese – mapke letiska. Za vytýčenie oranžového kríža v čase výsadkovej činnosti zodpovedá riadiaci zoskokov. V prípade vykonávania výsadkovej činnosti počas prevádzky VFR noc je doskoková plocha osvetlená.



Výsadková činnosť na letisku Nitra sa vykonáva v priestore horizontálnych hraníc ATZ letiska Nitra a vo vertikálnych hraniciach od GND do 8 000 ft AMSL.

Poznámka: Symbol padáka má na mape ICAO 1 : 500 000 význam navigačnej výstrahy na vykonávanie výsadkovej činnosti v horizontálnych hraniciach ATZ na obdobie SR-SS bez ohľadu na publikovanú prevádzkovú dobu z výšky, ktorá môže byť i nad hornou hranicou ATZ, ale maximálne do hornej hranice vzdušného priestoru triedy G. Na vykonávanie výsadkovej činnosti v ATZ LZNI v dobe SS-SR musí byť vždy vyčlenený a správou NOTAM publikovaný obmedzený priestor.

Pohyb parašutistického personálu po letisku je riadený riadiacim zoskokov, ktorý svoje rozhodnutia koordinuje s príslušným stanovišťom ATC / operátorom CTAF a prevádzkovateľom letiska.

Ďalší pohyb osôb a letová prevádzka sa musia vykonávať v súlade s platnou letiskovou prevádzkovou príručkou a bezpečnostným programom letiska.

4.1.7. Postupy pre lietanie VFR noc

Prevádzka na letisku v čase HN môže byť zahájená len v prípade, ak:

- Na VPD 33R/15L je nainštalovaný a spustený systém prenosných svetelných návěstidiel RAY1,
- Stav VPD je bezprostredne pred zahájením prevádzky skontrolovaný prejazdom vozidla s dôrazom na odstránenie prípadných prekážok a kontrolu povrchu VPD,
- Veterný rukáv je osvetlený,
- Priestor pred hangárom (apron) je osvetlený pomocou reflektorov.

INFORMÁCIE PRE POZEMNÝ PERSONÁL:

Pred zahájením nočnej prevádzky menuje VLP do funkcie 'Pozemná technická obsluha - PTO' osobu, ktorá zodpovedá za:

- Správne rozmiestnenie prenosných svetelných návěstidiel,
- Monitorovanie stavu a funkcie svetelných návěstidiel,
- Prípadnú výmenu nefunkčných svetelných návěstidiel,
- Monitorovanie frekvencie CTAF,
- Informovanie pilotov o prevádzke a obmedzeniach,
- Zabezpečenie rýchleho protipožiarneho zásahu a kontaktovanie hasičského a záchranného zboru,
- Navádzanie pilotov pri parkovaní na aprone (na vyžiadanie).

Okrem týchto bodov musí PTO monitorovať prípadný vstup osôb a zvierat na plochu letiska prostredníctvom termovízie a v prípade zistenia akéhokoľvek nebezpečenstva upozorniť pilotov, prípadne prerušiť prevádzku. Postup komunikácie je nasledovný:

Po hlásení veliteľa lietadla "pripravený", resp. "finále dráhy XX" skontroluje PTO pomocou termovízie okolie VPD a odpovie použitím nasledovnej frazeológie:

Príklad - vzlet: Pilot: "Nitra prevádzka, OM-XON, pripravený."
Zem: "OM-XON, dráha voľná." (ak je priestor voľný)
Zem: "OM-XON, čakajte." (ak je v priestore prekážka)

Príklad - pristátie: Pilot: "Nitra prevádzka, OM-XON, finále dráhy 15."
Zem: "OM-XON, dráha voľná." (ak je priestor voľný)
Zem: "OM-XON, opakujte okruh." (ak je v priestore prekážka)

Osoba vykonávajúca funkciu PTO musí byť oboznámená s Technickou špecifikáciou systému prenosných svetelných návěstidiel RAY1 (príloha č. 3) a riadiť sa podľa Prevádzkovej príručky tohoto systému (príloha č. 4). Počas nočnej prevádzky sa musí zdržiavať na mieste, z ktorého má náležitý rozhľad na všetky pohybové plochy letiska (napr. v objekte TWR) a musí mať k dispozícii služobné vozidlo vybavené majákom, hasiacim prístrojom a sadou náhradných svetelných návěstidiel.

INFORMÁCIE PRE PILOTOV:

Velitelia lietadiel sú povinní najneskôr 1 hodinu pred plánovaným odletom podať letový plán centrálnej ohlasovni letových prevádzkových služieb (CARO) na tel. čísle **02/48 57 22 80**, alebo prostredníctvom internetovej stránky **www.lps.sk**.

Piloti, ktorí budú vykonávať leteckú činnosť v okolí letiska sú povinní zúčastniť sa predletovej prípravy, kde budú oboznámení s aktuálnym a predpovedaným počasím pre letisko Nitra a pre záložné letisko. Následne budú vysvetlené postupy pre lietanie v okolí letiska s dôrazom na dodržiavanie minimálnych výšok podľa mapy priestorov a prekážok (príloha č. 6). Súčasťou každej predletovej prípravy bude dohodnutie nasledovných postupov pre rádiovú komunikáciu lietadiel:

- Velitelia lietadiel sú povinní počas nočnej prevádzky v okolí letiska Nitra monitorovať frekvenciu 123,405 - Nitra prevádzka.
- Na tejto frekvencii musí veliteľ každého lietadla hlásiť minimálne tieto udalosti:

-> začatie rolovania

-> vstup na dráhu

-> pripravený na odlet

-> vzlet

-> polohu "po vetre"

-> polohu "finále"

V prípade potreby je možné požiadať prostredníctvom rádiovkej komunikácie PTO o zmenu svetelnej intenzity návestidiel. Na zmenu intenzity je potrebné manuálne nastavenie každého návestidla a preto musia piloti počítať s vyčkávaním do 10 minút.

Na záver predletovej prípravy budú zopakované postupy pre prípad vzniku mimoriadnych udalostí, vrátane možného odletu na náhradné letisko.

Piloti, ktorí sa plánujú zúčastniť nočnej letiskovej prevádzky po prílete z iného letiska, musia svoju činnosť vopred dohodnúť s prevádzkovateľom letiska Nitra. Po odsúhlasení ich zamýšľanej činnosti sa musia oboznámiť s obsahom predletovej prípravy, ktorá pre nich bude dostupná online na stránke www.airportnitra.sk v sekcii motorové lietanie.

4.1.8. Koordinácia letovej činnosti

Koordináciu letovej činnosti vykonáva VLP, alebo ním poverená osoba, podľa aktuálnych potrieb a požiadaviek veliteľov lietadiel.

4.2. Oznamovacie povinnosti na letisku

4.2.1. Postupy na informovanie Dopravného úradu a Letových prevádzkových služieb SR o akýchkoľvek prevádzkovo významných zmenách

Prevádzkovateľ letiska Nitra zodpovedá za to, že letecké informácie a údaje dodávané Letovým prevádzkovým službám SR na zverejnenie budú v požadovanej kvalite a svojím obsahom a formou budú primerané požiadavkám bezpečnosti, pravidelnosti a hospodárnosti letovej prevádzky a ich ďalšieho spracovania. Taktiež zodpovedá za ich včasné odovzdanie na zverejnenie a za oznamovanie všetkých ďalších zmien (L 15, Hlava 3, bod 3.1.1.2).

Rozsah údajov, ktoré je prevádzkovateľ letiska povinný odovzdávať, vrátane priebežného oznamovania prípadných zmien, je uvedený v predpise L 15, Dodatok 1.

Akákoľvek letecká mimoriadna udalosť musí byť okamžite nahlásená prevádzkovateľovi lietadla a Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru.

VLP je povinný nahlásiť na Dopravný úrad nasledovné prevádzkovo významné zmeny:

- akúkoľvek zmenu rozmerov RWY,
- akúkoľvek zmenu rozmerov VPP, CWY,
- nehodu alebo požiar na letisku,
- akékoľvek nové, čo i len dočasné prekážky zasahujúce do prekážkových rovín letiska,
- zmenu osoby zodpovednej za prevádzku letiska.

Hlásenie zmeny musí byť zaslané písomnou formou na adresu Dopravného úradu v Bratislave do 48 hodín od ich vzniku. Všetky vyššie uvedené zmeny, s výnimkou dočasného uzavretia RWY podliehajú schváleniu DÚ.

4.2.2. Zaznamenávanie hlásených zmien počas prevádzkovej doby letiska a mimo nej

V prípade zistenia akejkoľvek prevádzkovo významnej skutočnosti, ktorá podlieha oznámeniu Letovým prevádzkovým službám SR, alebo Dopravnému úradu, je každý člen aeroklubu povinný informovať VLP.

V prípade, že sa VLP nenachádza na letisku, zaistí jeho informovanie telefonicky.

Pokiaľ VLP potvrdí potrebu publikácie, vyhotoví podklad na publikovanie zmeny do VFR manuálu. Kópie všetkých odoslaných podkladov sa archivujú v priestoroch letiska po dobu 3 rokov.

Zmeny podliehajúce oznámeniu Dopravnému úradu sú oznamované bezodkladne telefonicky alebo faxom na Dopravný úrad.

VLP AK bezodkladne oznamuje užívateľom letiska, ktorí majú s prevádzkovateľom uzatvorené koordinačné dohody a ktorých činnosť by tým bola obmedzená nasledovné významné prevádzkové informácie:

- o stave letiska (napríklad rozmočený terén, ľad, sneh, znečistenie alebo poškodenie povrchu letiska,
- o stave vybavenia letiska (napríklad vodorovného a zvislého značenia RWY, prekážok),
- o ostatných významných skutočnostiach, majúcich vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky.

Kópia Hlásenia zmeny, ktorú osoba zodpovedná za prevádzku letiska odošle na DÚ, je založená v zložke „Zmeny pre Dopravný úrad“ v kancelárii VLP s pripojeným Podacím lístkom. Mimo prevádzkovej doby letiska sa žiadne zmeny nenahlasujú.

4.2.3. Úlohy osôb zodpovedných za oznamovanie zmien, ich telefónne čísla

Za prípravu a spracovanie informácií pre Dopravný úrad a Letové prevádzkové služby zodpovedá VLP.

Zmena publikovaných informácií podlieha schváleniu osoby zodpovednej za prevádzku letiska a VLP.

Funkcia	Meno	Telefón
VLP	Ing. Jančík Dominik	+421 903 355 646

4.2.4. Adresy a telefónne čísla, na ktoré majú byť hlásené uvedené zmeny a mimoriadne udalosti

1	Dopravný úrad, divízia civilného letectva	Letisko M. R. Štefánika 823 05	02 4877 7502
2	Letové prevádzkové služby SR	Letisko M. R. Štefánika 823 07 Bratislava 216	02 4857 1111
3	Letecký a námorný vyšetrovací útvar	Námestie slobody č. 6 P.O. BOX 100 810 05 Bratislava	0917 490 817
4	Služba pátrania a záchrany	Letisko M. R. Štefánika 823 07 Bratislava 216	02 4857 1111

4.3. Zmenová služba prevádzkovej príručky letiska Nitra

4.3.1. Všeobecné požiadavky na letiskovú prevádzkovú príručku

Letisková prevádzková príručka sa vydáva v jednej ucelenej časti vrátane príloh formou jednotlivých vymeniteľných listov. Na každej strane vymeniteľného listu LPP je uvedený názov dokumentu, dátum platnosti a číslo strany. Letisková prevádzková príručka sa aktualizuje priebežne tak, aby informácie v nej obsiahnuté boli platné.

Aktualizácia letiskovej prevádzkovej príručky sa vykonáva výmenou celých strán, ktoré obsahujú zmenené údaje. Aktualizované, prípadne doplnené údaje sa vyznačia zvislou čiarou na ľavej strane listu. Vykonávanie ručných opráv sa môže vykonať iba výnimočne a ak sa vykoná, najneskôr do 3 mesiacov sa musí vykonať výmena strany.

Každý výtlačok letiskovej prevádzkovej príručky musí byť očíslovaný a zoznam jej držiteľov musí mať k dispozícii osoba zodpovedná za jej aktualizáciu.

V úvode príručky je strana na zaznamenávanie zmien a opráv. Na tejto strane musia byť uvedené: číslo zmeny, dátum platnosti zmeny, podpis osoby, ktorá zmenu vykonala a označenie čísla ustanovenia, ktorej sa zmena týka.

4.3.2. Vydávanie zmien a ich distribúcia

Za vydávanie a distribúciu všetkých zmien do tejto prevádzkovej príručky a jej príloh je zodpovedný VLP, ktorý je zároveň zodpovedný aj za aktuálnosť informácií uvedených v tejto prevádzkovej príručke. Všetky návrhy a skutočne prevedené zmeny do prevádzkovej príručky eviduje a ukladá v zložke „Zmeny do prevádzkovej príručky letiska“. Návrhy na zmeny, doplnky a opravy do prevádzkovej príručky je možné predkladať VLP, ktorý ich posúdi a rozhodne o ich zapracovaní. Pred vydaním a distribúciou zmien do prevádzkovej príručky užívateľom letiska, oznámi VLP túto skutočnosť Dopravnému úradu. Všetky prevádzkovo významné zmeny (napr. zmena rozmeru RWY, TWY, smeru RWY, zmena polohy RWY, vybudovanie novej RWY a podobne), ktoré si vynútiť zmenu rozhodnutia o povolení na prevádzku letiska, musia byť schválené Dopravným úradom.

Adresa:

Dopravný úrad
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava
Tel: 02 4877 7502
www.nsat.sk

Každá schválená zmena, doplnok alebo oprava má svoje poradové číslo. Takto označenú zmenu distribuuje VLP všetkým držiteľom prevádzkovej príručky a to aspoň 14 dní pred dňom nadobudnutia účinnosti. Držiteľ prevádzkovej príručky po obdržaní zmeny, doplnku alebo opravy zabezpečí v uvedenom termíne účinnosti výmenu príslušných strán, vykoná záznam na strane „Záznam o zmenách a doplnkoch“ a oboznámi príslušných pracovníkov s novými informáciami.

4.4. Pravidlá pre vstup a pohyb na letisku

Všetky informácie týkajúce sa pravidiel pre vstup a pohyb na letisku sa nachádzajú v dokumente PROGRAM BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY Letiska Nitra.

Prevádzkovateľ letiska v prevádzkovej dobe zabezpečuje kontrolu neoprávneného vstupu osôb a mobilných prostriedkov na prevádzkové plochy letiska. Na tento účel sú na prístupových cestách rozmiestnené tabule s informáciou o zákaze vstupu na plochu VPD. Za kontrolu pohybu neoprávnených osôb na prevádzkové plochy letiska zodpovedá VLP a v dobe jeho neprítomnosti zástupca VLP. Počas nočnej prevádzky je za monitorovanie prevádzkových plôch zodpovedná osoba menovaná do funkcie „Pozemná technická obsluha“. Jej úlohou je prostredníctvom nočného videnia - termovízie monitorovať pohybové plochy letiska. V prípade, ak je zaznamenaný neoprávnený vstup osôb na pohybové plochy, alebo prítomnosť zvieratá v nebezpečnej blízkosti VPD, pozemná technická obsluha o tom informuje veliteľov lietadiel na spoločnej rádiovkej frekvencii a v prípade potreby preruší prevádzku na letisku a vykoná výjazd so služobným vozidlom.

4.5. Kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

4.5.1. Personál

Kontrolu pohybových plôch letiska a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení vykonáva VLP, alebo ním poverená osoba. Za zabezpečenie vykonávania týchto kontrol zodpovedá VLP, ktorý tiež zodpovedá za prijatie nápravných opatrení a za obmedzenie, alebo zastavenie leteckej prevádzky na letisku v prípade zistenia nespôsobilosti.

4.5.2. Periodicita a početnosť vykonávania kontrol

Kontrola pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení sa vykonáva každý deň počas dennej prevádzky a vždy bezprostredne pred zahájením nočnej prevádzky. Jej účelom je zabezpečiť bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku. Kontrola je zameraná najmä na overenie, či sú pohybové plochy kontinuálne v stave vhodnom na vykonávanie letovej prevádzky, bez prekážok, bez zmeny vlastností povrchu (rozmočený povrch, nánosy snehu a pod.).

4.5.3. Postupy pre vykonávanie kontrol

VLP, alebo ním poverená osoba vykonáva kontrolu pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení podľa Kontrolného listu pre vykonávanie denných kontrol, ktorý tvorí prílohu č. 1 tejto LPP. Nedostatky, ktoré vytvárajú nebezpečenstvo pre leteckú prevádzku musia byť okamžite odstránené. Do doby odstránenia nedostatku nesmie byť letová prevádzka povolená.

4.5.4. Záznamy z kontrol

Výsledky kontrol pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení sa evidujú do kópie dokumentu Záznam z vykonávania denných kontrol, ktorý tvorí prílohu č. 2 tejto LPP. Osoba vykonávajúca kontrolu svojím podpisom potvrdí vykonanie kontroly a označí stav letiska:



Prevádzka na letisku je bezpečná



Boli zistené vážne nedostatky, prevádzka musí byť prerušená

Do kópie prílohy č. 2 sa zapisujú aj prípadné odložené závady, ktoré nemajú bezprostredný vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky. Po vyplnení sa kópie prílohy č. 2 archivujú minimálne po dobu 3 rokov.

4.5.5. Opatrenia v prípade nespôsobilosti

V prípade, ak povrch VPD alebo VPP neumožňuje bezpečnú prevádzku lietadiel, alebo môže byť inak ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky, rozhodne VLP o uzavretí letiska. O tejto skutočnosti VLP informuje všetky príslušné organizácie.

V prípade zisteného nesúladu je VLP povinný prijať opatrenia na odstránenie tohto stavu v čo najkratšej dobe. Pri rozhodovacom procese sa riadi znením tejto LPP, predpisom L-14, I. zväzok, ako aj ďalšími súvisiacimi leteckými predpismi a svojimi skúsenosťami. VLP musí pri rozhodovacom procese analyzovať vzniknutý stav a určiť či nesúlad, alebo záhada má bezprostredný vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky.

Za nesúlad, alebo závady, ktoré nemajú bezprostredný vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky sa považujú:

- drobné závady na dennom značení pohybových plôch, ako poškodené nátery nepresahujúce 25% plochy,
- drobné výmole na pohybových plochách, ktoré nemôžu spôsobiť poškodenie pristávacieho zariadenia lietadla, alebo akékoľvek obmedzenie, alebo ohrozenie lietadla vo fáze vzletu, pristátia, alebo rolovania,
- výška trávnatého porastu do 0,3 m výšky nad okolitým povrchom,
- drobné závady náterov na návestnej ploche, nepresahujúce 25% celkovej plochy,
- čiastočná strata kontrastu pruhov ukazovateľa smeru vetra,
- drobné poškodenie oplatenia areálu, ak je súčasne stále zabezpečené, že cez vzniknuté poškodenie nie je možný prístup cudzích osôb,
- poškodenie nie viac ako 25% z celkového množstva výstražných tabúl' zákazu vstupu.
- nefunkčnosť nie viac ako 6 svetelných návestidiel postranných dráhových svetelných radov, pričom svetelné návestidlo neschopné prevádzky nesmie susediť s iným svetelným návestidlom neschopným prevádzky a musí byť zachovaný pôvodný obrazec.
- nefunkčnosť nie viac ako jedného svetelného návestidla prahovej, alebo koncovej svetelnej priečky RWY.

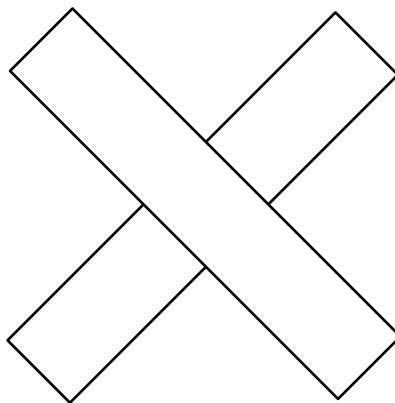
V uvedených prípadoch VLP určí nápravné opatrenia na odstránenie vzniknutého stavu vrátane lehoty, do ktorej musia byť tieto opatrenia vykonané. Odloženie okamžitého odstránenia závady vyznačí v kópii formulára Záznam z vykonávania denných kontrol (príloha č. 2). Po vykonaní nápravných opatrení nariadi, alebo vykoná mimoriadnu kontrolu podľa kontrolného listu.

V prípade zistenia vážnych nedostatkov VLP rozhodne o **prerušení prevádzky** na letisku do odstránenia závad.

Následné povinnosti VLP:

- vyznačí, alebo zabezpečí vyznačenie uzavretia RWY pre letovú prevádzku značkami nepoužiteľnosti (viď obr.) na oboch koncoch RWY,
- v prípade uzavretia RWY na dobu viac ako 3 dni nahlási túto skutočnosť na Dopravný úrad spôsobom uvedeným v tejto LPP,
- o svojom rozhodnutí uzavrieť letovú prevádzku na letisku vyhotoví Záznam o uzavretí letovej prevádzky letiska. Keď sa VLP presvedčí, že všetky nápravné opatrenia na odstránenie nesúladu – závad boli vykonané a ukončené, vykoná alebo nariadi vykonanie mimoriadnej kontroly podľa kontrolného listu.

VLP je oprávnený opätovne obnoviť letovú prevádzku na letisku až po vykonaní kontroly podľa kontrolného listu s výsledkom – bez závad. Následne o tejto skutočnosti vyhotoví záznam a oznámi túto skutočnosť Dopravnému úradu.



Značka nepoužiteľnosti
(výrazná žltá alebo biela farba)
Rozmery značky min. 0,9 x 6 m

4.5.6. Postupy na vykonávanie údržby nespevnených (trávnatých) únosných plôch

VPD a VPP sú udržiavané kosením a valcovaním tak, aby sa zabezpečila malá výška porastu a čo možno najväčšia rovnosť povrchu.

Prevádzkovateľ letiska ďalej udržiava a promptne upravuje všetky únosné trávnaté plochy, ktoré sú používané na leteckú prevádzku podľa nasledovných pravidiel:

- Povrch plôch musí byť dostatočne kompaktný tak, aby nedošlo k vyjazdeniu kolají, alebo inému narušeniu povrchu pohybujúcimi sa lietadlami a inými mobilnými prostriedkami pohybujúcimi sa po plochách, ktoré by mohli ovplyvniť smerové riadenie lietadiel,
- Na plochách nesmú byť žiadne trhliny a nerovnosti, ktoré by mohli zhoršiť smerové riadenie lietadiel, alebo ktoré by mohli zapríčiniť poškodenie lietadla,
- Voľné a neznáme predmety a iné znečisťujúce látky musia byť úplne a promptne odstránené,
- Plochy musia byť dostatočne odvodnené a nesmú byť na nich žiadne priehlbiny, v ktorých by sa zadržiavala voda, ktorá by mohla zakrývať značenie alebo inak znemožňovať bezpečnú prevádzku lietadiel.

4.5.7. Postupy na vykonávanie údržby vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

Údržba sa vykonáva:

- Obnovou, zámenou za nové,
- Opravou náterov,
- Obnovením funkčnosti,
- Udržiavaním čistoty.

Denné značenie RWY (vodorovné a zvislé), medzníky, informačné tabule, bezpečnostné značenie a značenie prekážok v priestore letiska sú pravidelne obnovované, aby sa zachovala ich viditeľnosť a čitateľnosť. Ukazovateľ smeru vetra a jeho osvetlenie sa obnovujú v prípade, ak dôjde k ich poškodeniu. Údržba prenosných svetelných návestidiel a kotviaceho systému svetelných návestidiel je popísaná v prílohe č. 5 - Plán a postup údržby systému prenosných svetelných návestidiel RAY1.

4.5.8. Postupy na vykonávanie údržby drenáže a odvodňovacích systémov letiska

Na odstraňovanie dažďovej vody je na letisku vybudovaný drenážny systém. Šachta odtokového potrubia je pravidelne kontrolovaná, aby nedochádzalo k zablokovaniu prúdenia odtekajúcej vody.

4.5.9. Zimná prevádzka letiska

Letisko Nitra je v zimnom období využívané len sporadicky. V prípade zhoršenia únosnosti pohybových plôch letiska je prevádzka obmedzená, alebo úplne pozastavená. Takéto zhoršenie stavu VPD a VPP má na svedomí spravidla daždivé počasie, vysoká snehová pokrývka, alebo rýchle topenie snehu a vytvorenie bahnistej, málo únosnej plochy. Pred príchodom na letisko Nitra v zimnom období je teda nevyhnutné získať informácie o stave VPD a riadiť sa obmedzeniami prevádzkových príručiek jednotlivých typov lietadiel.

4.5.10. Úprava pohybových plôch

V prípade, ak prevádzku na letisku znemožňuje snehová pokrývka, ktorá presahuje maximálnu výšku stanovenú pre jednotlivé typy lietadiel, je možná úprava VPD a VPP valcovaním. Táto úprava sa vykonáva s použitím traktora, za ktorý je zapriahnutá súprava valcov a týmito zariadeniami je upravená celá VPD, prípadne jej časť. Upravená musí byť aj plocha pre rolovanie lietadiel medzi VPD a plochou pred hangárom.

4.6. Vizuálne zariadenia letiska

Letisko Nitra je vybavené dennými aj nočnými vizuálnymi zariadeniami. Medzi denné patria prahové znaky umiestnené na VPD, ukazovateľ smeru pristátia na návestnej ploche a WDI. Pri nočnej prevádzke je k dispozícii systém prenosných svetelných návěstidiel RAY1, pozostávajúci z postranných svetelných radov, prahovej a koncovej svetelnej priečky. WDI, ako aj apron sú počas nočnej prevádzky osvetlené.

4.7. Kontroly a ochrana prekážkových rovín letiska

4.7.1. Personál

Za zabezpečenie vykonávania týchto kontrol nesie zodpovednosť VLP, ktorý zodpovedá za prijatie prípadných nápravných opatrení a obmedzenie alebo zastavenie prevádzky na letisku v prípade zistenia nespôsobilosti. Kontrolu stavu a nenarušenosti prekážkových rovín letiska vykonáva VLP alebo osoba poverená VLP. Výsledky kontroly sa zaznamenávajú do Kontrolného listu pre vykonávanie denných kontrol.

4.7.2. Periodicita vykonávania kontrol

Monitorovanie prekážok v prekážkových rovinách letiska sa vykonáva vždy pred začatím letovej prevádzky. Kontroly voľnosti prekážkových rovín sa na letisku vykonávajú priebežne, spravidla 2 krát za rok a geodetickým meraním minimálne jedenkrát za 3 roky.

4.7.3. Postupy na vykonávanie kontrol a záznamy z kontrol

Kontroly sa vykonávajú porovnávacou metódou, prípadne jedenkrát za 3 roky geodetickým meraním. Účelom kontroly je uistiť sa že:

- nedošlo k zmene alebo narušeniu prekážkových rovín letiska,
- nepribudli nové alebo dočasné prekážky, najmä vo vzletovej a približovacej prekážkovej rovine a prechodových plochách letiska,
- výška prekážok alebo porastov nezasahuje do prekážkových rovín,
- prekážky sú riadne vyznačené.

V prípade zistenia novej prekážky alebo podozrenia, že porast zasahuje do prekážkových rovín, VLP informuje DÚ, alebo zabezpečí zmeranie takejto prekážky autorizovaným geodetom, ktorý vyhotoví z merania príslušný protokol.

Záznamy z vykonávaných kontrol sa vyhotovujú a uchovávajú minimálne 3 roky. Ak je to potrebné, informácie o povahe, polohe a výške prekážok sú oznámené Dopravnému úradu a súčasne sú vykonané všetky opatrenia na odstránenie prekážok.

Za ochranu prekážkových rovín letiska v medziach právomoci prevádzkovateľa letiska zodpovedá VLP. VLP v súčinnosti s príslušným úradom životného prostredia – stavebným úradom, sa vyjadruje v mene prevádzkovateľa letiska k rozvoju výstavby na a v okolí letiska, pokiaľ je o takéto vyjadrenie požiadany. V prípade nepovolenej výstavby prekážok VLP okamžite informuje Dopravný úrad - divíziu civilného letectva a to konkrétne referát ochranných pásiem.

4.8. Prekážkové roviny a plochy

Prekážkové roviny a plochy vymedzujú vzdušný priestor v okolí letiska, ktorý má byť udržiavaný bez prekážok, aby bola zaistená bezpečná prevádzka lietadiel na letisku a aby sa zabránilo vytváraniu prekážok, v dôsledku ktorých by sa letisko stalo nepoužiteľné na prevádzku lietadiel. Prekážkové roviny a plochy sa stanovujú podľa príslušného kódového čísla RWY a jej vybavenia.

Objekty presahujúce prekážkové roviny a plochy môžu za určitých okolností spôsobiť zväčšenie bezpečnej výšky postupu vizuálneho priblíženia okruhom.

Prekážkové roviny a plochy sú:

- Kuželová plocha,
- Vnútoraná vodorovná rovina,
- Približovacia rovina,
- Prechodová plocha,
- Rovina stúpania po vzlete.

Rozmery a sklony prekážkových rovín a plôch – neprístrojová RWY:

	RWY 15L/33R	RWY 15R/33L
Roviny, plochy a rozmery ^{a)}	Kódové číslo 2	Kódové číslo 2
Kužel'ová plocha		
Sklon	5 %	5 %
Výška	55 m	55 m
Vnútoraná vodorovná rovina		
Výška	45 m	45 m
Polomer	2500 m	2500 m
Približovacia rovina		
Dĺžka vnútorného okraja	100 m	160 m
Vzdialenosť od prahu RWY	120 m	120 m
Roztvorenie na každú stranu	10 %	10 %
Dĺžka	2500 m	2500 m
Sklon	4 %	4 %
Prechodová plocha		
Sklon	20 %	20 %
Rovina stúpania po vzlete	je totožná s približovacími rovinami	

Poznámka :

a) všetky rozmery sú merané vodorovne, ak nie je stanovené inak

4.9. Núdzový plán letiska

Mimoriadne udalosti a predpokladané typy núdzových situácií:

- Letecká nehoda: letecká nehoda v letiskovej prevádzke letiska Nitra môže nastať pri:
 - vzlete, pristátí, lete po okruhu alebo pri lete v blízkosti letiska Nitra,
 - pri rolovaní lietadiel.
- Hrozba bombového útoku alebo iný druh všeobecného ohrozenia,
- Požiar.

Organizácie, u ktorých je predpoklad zásahu v prípade núdzovej situácie:

- Hasičská a záchranná služba,
- Záchranná služba, alebo integrovaný záchranný systém (prvá pomoc),
- Polícia,
- Osoby zúčastnené na leteckej prevádzke.

Stanovenie zodpovednosti a rozdelenie úloh jednotlivých organizácií:

- Hasičská a záchranná služba:

Predpokladaný zásah pri leteckej nehode alebo pri požari
Stanovište: Okresné riaditeľstvo HAZZ Nitra, Dolnočermánska 64, Nitra
Kontakty: **112, 150**

- Záchranná zdravotnícka služba, alebo integrovaný záchranný systém:

Predpokladaný zásah pri mimoriadnej udalosti, ak dôjde k zraneniu osôb
Stanovište: Operačné stredisko záchrannej zdravotnej služby SR KOS Nitra
Kontakty: **112, 155**

- Polícia:

Predpokladaný zásah pri hrozbe bombového útoku, alebo pri inom druhu všeobecného ohrozenia
Stanovište: Okresné riaditeľstvo PZ SR Nitra, Nábrežie mládeže 1, Nitra
Kontakty: **112, 158**

Povinnosti osôb zúčastnených na prevádzke letiska Nitra:

Všetky osoby zúčastnené na prevádzke letiska Nitra sú povinné monitorovať leteckú prevádzku a identifikovať núdzové udalosti. V prípade vzniku takejto udalosti sú všetci zúčastnení povinní poskytnúť prvú pomoc a požiarne zásah v rámci možností letiskových zdrojov, prípadne privolať pomoc od vyššie uvedených organizácií.

Nácviky mimoriadnych udalostí sa vykonávajú ako súčasť pravidelných ročných školení členov aeroklubu v 2-ročnom intervale. Za preukázateľné vykonanie nácvikov mimoriadnych udalostí zodpovedá VLP.

4.10. Záchranná a hasičská služba

Letisko Nitra má spracovaný Požiarň štátút Právnickej osoby. Tento štátút je pravidelne aktualizovaný a doplňaný.

Kontrola dodržiavania protipožiarňch opatrení, školenia členov zúčastňujúcich sa letovej prevádzky je zabezpečená požiarňm technikom – Oto Urbánek.

Periodicita školení, rozsah a obsah sa vykonáva v zmysle zákona a je zabezpečovaná požiarňm technikom. Dokumentácia (požiarň kniha, školenia personálu), je vedená na letisku LZNI a je k dispozícii k nahliadnutiu.

Vzhľadom na to, že na letisku sa v prevažnej miere vykonávajú lety vetroňov a lietadiel všeobecného letectva, nie je na letisku zriadená trvalá Hasičská a záchranná služba. V prípade leteckej nehody na letisku, alebo v blízkosti letiska je privolaná hasičská služba, ktorá riadi a vykonáva záchranné práce. Pri prácach asistujú prítomní členovia aeroklubu podľa pokynov veliteľa zásahu. Do času príchodu hasičskej služby záchranné činnosti vykonávajú členovia AK. Postupy na záchranu osôb a hasenie požiarov sú zverejnené formou oznamovacích tabúl na viditeľných miestach letiska, kde sú stanovené zodpovedné osoby a postupy osôb zodpovedných za poskytovanie - organizáciu ZHS na letisku.

4.10.1.Úroveň poskytovanej ochrany

Záchranná a hasičská služba je na letisku Nitra poskytovaná s využitím integrovaného záchranného systému, tel. číslo 112.

4.10.2.Hasičské stanice, hasiace zariadenia a látky

Minimálne požiadavky na množstvo hasiacich látok vychádza z predpokladaných typov lietadiel využívajúcich letisko:

- Rozpätie krídiel motorových lietadiel do 20 metrov a
- Lietadlá s dvoma pohonnými jednotkami.

Pre tento druh prevádzky boli stanovené nasledovné hasiace prostriedky:

- Hasiaci prášok - 5 kg.
- Hasiaci práškový prístroj na vozíku - 60 kg.

Z toho je však minimálna požiadavka na hasenie pohonných jednotiek- Hasiaci prášok 2 kg.

Na letisku je pre plnenie vody do hasičských áut vybudovaná požiarň nádrž s objemom 100 m³, t.j. 100000 litrov.

4.10.3. Záchranné vybavenie

Záchranné vybavenie pozostáva z technického vybavenia a zdravotníckeho vybavenia.

Technické vybavenie	Počet kusov
Sekera (bez klina)	1
Píla	1
Ohňuvzdorné rukavice	2
Páčidlo, sochor (1m)	1
Kliešte	1
Sada skrutkovačov	1
Rebrík alebo schodíky (podľa typu lietadiel)	1
Píla na kov s náhradnými plátmi	1
Lovecký nôž s puzdrom	1
Lano	1
Hák	1
Francúzsky kľúč	1

Zdravotnícky materiál	Počet kusov
Sada prvej pomoci	1
Prikrívkky (vlnené fólie)	4
Nosidlá	1
Ohňovzdorné rukavice	1

4.10.4.Komunikačné a poplachové systémy

Komunikačné a poplachové systémy sú podrobne popísané v Protipožiarnom štatúte letiska.

4.10.5.Prevádzková dokumentácia

Prevádzková dokumentácia pozostáva z:

- Protipožiarneho štatútu,
- Požiarnej knihy,
- Záznamov zo školenia o protipožiarnej ochrane členov,
- Záznamov z odbornej prípravy členov protipožiarnej hliadky a členov protipožiarnej asistenčnej hliadky,
- Záznamov zo školenia vedúcich členov,
- Dokladu o vykonaných kontrolách hasičského a záchranného vybavenia (je súčasťou pravidelnej dennej kontroly).

4.10.6. Personál

Zodpovedný požiarny technik: Oto Urbánek, autorizovaný bezpečnostný technik a technik požiarnej ochrany zabezpečuje:

- Výkon funkcie zodpovedného požiarného technika
- Školenie vedúcich a ostatných členov letiska
- Súlad s predpisovou základňou

Zloženie protipožiarnej hliadky a Protipožiarnej asistenčnej hliadky:

- Dominik Jančík
- Miroslav Krjak
- Rastislav Šišovský

Zloženie komisie pre zabezpečenie školení a kontroly získaných vedomostí:

- Dominik Jančík,
- Miloš Ťapušík,
- Igor Zverko.

Zloženie komisie pre zabezpečenie pred požiarom v mimopracovnom čase:

- Dominik Jančík,
- Marián Vančo,
- Miloš Kňážek.

Personál zabezpečujúci záchrannú a hasičskú službu na letisku musí absolvovať vstupný a pravidelný výcvik minimálne v nasledovnom rozsahu:

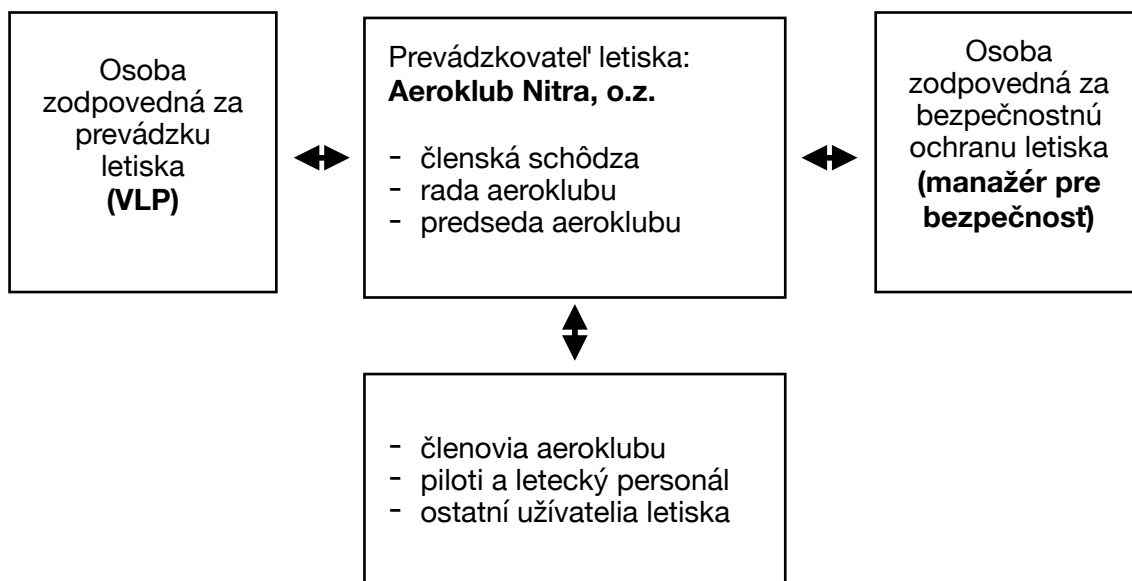
- nebezpečenstvá spojené s leteckou prevádzkou,
- princíp činnosti leteckých motorov,
- konštrukcia lietadiel,
- oboznámenie sa s príslušnými typmi lietadiel,
- hasiace systémy lietadiel,
- hasiace látky – použitie a aplikačné metódy,
- použitie hasiacich prístrojov a technických prostriedkov (výber, uskladnenie, manipulácia, kontroly a údržba),
- používanie osobných ochranných prostriedkov,
- oboznámenie sa s letiskom a jeho okolím (priestor zásahu),
- princíp horenia a druhu ohňa.
- postupy pre hasenie a záchranu (taktika a techniky hasenia – pozícia voči lietadlu, vnútorný a vonkajší oheň, násilné otvorenie lietadla – uvoľnenie núdzových východov, asistencia pri evakuácii)
- poskytovanie prvej pomoci
- núdzový plán letiska

4.11. Odstraňovanie lietadiel

Nefunkčné malé lietadlá sa z prevádzkových plôch odstraňujú ľudskou silou, alebo s použitím traktora. Odstraňovanie väčších a ťažších lietadiel je koordinované s ich prevádzkovateľmi a vykonáva sa v spolupráci s hasičským a záchranným zborom.

5. Riadenie letiska

5.1. Organizačná schéma prevádzkovateľa letiska



	Meno a priezvisko	Telefónne číslo	Poznámka
1.	Ing. Dominik Jančík	+ 421 903 355 646	VLP, manažér pre bezpečnosť
2.	Ing. Rastislav Šišovský	+ 421 905 612 157	Predseda aeroklubu

6. Prílohy

Zoznam príloh:

Príloha č. 1 - Kontrolný list pre vykonávanie denných kontrol

Príloha č. 2 - Záznam z vykonávania denných kontrol

Príloha č. 3 - Technická špecifikácia systému prenosných svetelných návestidiel Ray1

Príloha č. 4 - Prevádzková príručka systému prenosných svetelných návestidiel Ray1

Príloha č. 5 - Plán a postup údržby systému prenosných svetelných návestidiel Ray1

Príloha č. 6 - Mapa priestorov a prekážok pre prevádzku VFR noc